

## Vielseitige Baureihe von Zweiwege-Baggern

Artikel vom **17. Juni 2022**  
 Maschinen und Werkzeuge

[Mecalac](#), ein führender Spezialist für die Entwicklung, Herstellung und den Vertrieb von Kompaktmaschinen, nahm Ende Mai an der IAF-Messe in Münster teil. Anlässlich dieses internationalen Treffens der Eisenbahnunternehmen stellte der Hersteller den Zweiwege-Skid-Raupenbagger »136MRail«, den Zweiwege-Mobilbagger »216MRail« sowie den Radlader »AS1600« vor, dessen Schwenkkonzept ideal zur Unterstützung von Eisenbahnarbeiten geeignet ist.



Ein vielseitiger Mobilbagger für den Schienenverkehr: der »216MRail« (Bild: Mecalac).

Die neue »MRail«-Serie von Mecalac, die im September 2021 eingeführt wurde, besteht

aus vier Maschinen: zwei Skid-Raupenbaggern, dem »106MRail« und dem »136MRail« (10 bis 13 Tonnen), und zwei Mobilbaggern, dem »156MRail« und dem »216MRail« (15 bis 21 Tonnen). Die Maschinen von Mecalac sind für ihre Kompaktheit bekannt. Auch die Zweibegebagger profitieren davon, natürlich hinten, aber auch und vor allem vorne und in der Höhe. Die Kombination aus der einzigartigen Architektur dieser Maschinen und den patentierten Auslegerkonstruktionen von Mecalac verleiht diesen Zweibegebaggern eine unvergleichliche Stabilität, außergewöhnliche Kraft und eine bemerkenswerte Hubkraft. In puncto Sicherheit bietet der Hersteller exklusive Lösungen: eine vollständige 360°-Sicht, die tägliche Wartung am Boden, einschließlich des Tankens von Dieselmotorkraftstoff, und einen ultraleichten Zugang zur Kabine. Agilität, Kompaktheit und Leistung sind die Garantie dafür, dass man mit großer Bewegungsfreiheit in den stark beanspruchten Bereichen von Eisenbahnbaustellen, auch unter Oberleitungen, arbeiten kann. **Eine Lösung für jede Baustelle** Nationale Eisenbahnen, Privatbahnen, Straßenbahnen, U-Bahnen, Bau, Modernisierung oder Instandhaltung – die Vielfalt der Baustellen ist groß. Hinzu kommen Vorschriften und Spurweiten, die von Baustelle zu Baustelle variieren – hier ist absolute Flexibilität gefragt. Mit der vierteiligen »MRail«-Serie löst Mecalac diese komplexe Gleichung, indem es Bagger anbietet, die alle ihre eigenen Besonderheiten haben und folglich in der Lage sind, alle Anforderungen der verschiedenen Arten von Baustellen zu erfüllen. Dies wurde durch einen kontinuierlichen Verbesserungsprozess ermöglicht, der neue Funktionen und Anpassungen an die sich verändernden Anforderungen von Eisenbahnnetzen umfasst. Alle Maschinen der Baureihe werden auf den Montagelinien des Mecalac-Werks in Annecy, Frankreich, zusammengebaut: ein Garant für Qualität und Zuverlässigkeit.



Der Radlader »AS1600«, dessen Schwenkkonzept sich ideal als Abstützung für Schienenarbeiten eignet (Bild: Mecalac / Sémaphore).

Der Hersteller ist nicht neu in dieser Branche. Nach dem Erfolg seiner »714MW RR« und der Langlebigkeit seiner »8MCR RR« setzt er sein Engagement in der Welt der Eisenbahn fort und verstärkt es. Durch die mehr als 20-jährige Zusammenarbeit mit renommierten Partnern im Schienenverkehr hat er sich eine sehr starke Erfahrung und ein echtes Know-how angeeignet. Mecalac ist ein internationaler Hersteller von kompakten Baumaschinen für innerstädtische Baustellen. Bekannt für seine innovativen, kundenorientierten Technologien, hat Mecalac Vertriebsgesellschaften, Händler und

Kunden in mehr als 80 Ländern. Universell und vielseitig einsetzbare Geräte sind in fünf Produktlinien erhältlich, darunter Bagger, Lader, Baggerlader, Baustellenkipper und Verdichtungswalzen.

---

**Hersteller aus dieser Kategorie**

---