Weichen- und Gleisinstandhaltung

Artikel vom **18. November 2021**
Maschinen und Werkzeuge



Der »Unimat 09-8x4/4S BR Dynamic E3« ist eine Kombination aus Weichen- und Streckenstopfmaschine mit Planierkapazität und dynamischem Gleisstabilisator (Bild: Plasser & Theurer).

Für eine Optimierung der Baustellenlogistik vereint die Weichen- und Gleisinstandhaltungsmaschine »Unimat 09-8x4/4S BR Dynamic E³« die Funktionen mehrerer Maschinen in sich: Einschottern, Stopfen, Planieren, Stabilisieren sowie Auf- und Nachmessen. Die Idee: eine universell einsetzbare Stopfmaschine, die sowohl als Technologieträger als auch Technologietreiber dient. Die Maschine von Plasser & Theurer verbindet neueste Features, die bereits im Rahmen von ModularCustomizing verfügbar sind, sowie Technologien, die Forschung und Entwicklung unterstützen – so wird z. B. ein völlig neuer Ansatz im Bedienkonzept in der Praxis erprobt. Und beim »Unimat 09-8x4/4S BR Dynamic E³« handelt es sich nicht um eine reine Vorzeigemaschine. Ab Juli dieses Jahres soll sie über das hauseigene Unternehmen Franz Plasser Vermietung von Bahnbaumaschinen produktiv in Arbeit gehen. **Optimale**

Auslegung für Erhaltungsstopfarbeiten Speziell im Erhaltungsstopfen werden von Infrastrukturbetreibern gewährte Sperrpausen für Streckenabschnitte und somit Maschineneinsatzzeiten aufgrund verdichteter Taktfolge immer kürzer. Das heißt, dass die zu bearbeitenden Abschnitte ebenfalls zunehmend kürzer angelegt werden, jedoch oft eine Kombination aus Weichen, Überleitstellen sowie Zwischenstücken und Anschlussmetern beinhalten. Kurz gesagt: Maschinen müssen möglichst vielseitig und variabel sein, um den genannten Herausforderungen gerecht zu werden. Genau dort setzt das Maschinenkonzept des »Unimats« an, das ein leistungsfähiges Universalstopfaggregat für Weichen und Gleise bietet. So kann die Maschine gleich hoher Flexibilität, Kapazität und Geschwindigkeit eine Weiche stopfen wie mit 1-Schwellen-Aggregat (4x4), gleichzeitig aber auch im 2-Schwellen-Modus schnell und leistungsfähig eingesetzt werden.



Im elektrischen Modus der hybriden E3-Antriebstechnologie ist ein vollkommen abgasfreier Betrieb möglich (Bild: Plasser).

Die Erfahrung zeigt, dass vor allem im Erhaltungsstopfen eine Kombinationsmaschine wie der »Unimat 09-8x4/4S BR Dynamic E³« ihre Stärken voll entfaltet. Hier werden vom Vor- und Nachmessen der Gleislage über die Instandhaltung von Gleis und Bettung bis hin zur Nacharbeit mit dem DGS-Aggregat alle Einzelschritte mit nur einer Maschine prozessoptimiert abgearbeitet. Der wirtschaftliche Vorteil: die unmittelbare Kostenersparnis durch mehrere Arbeitsschritte in nur einer Maschine vereint, gegenüber dem Einsatz mehrerer separater Maschinen. Beim Design wurde besonderes Augenmerk auf einfache Wartbarkeit gelegt. Das spart Zeit und Geld und erhöht die Maschinenverfügbarkeit. **Weit mehr als nur Stopfen** Der »Unimat 09-8x4/4S BR Dynamic E³« tritt als kombinierte Weichen- und Streckenstopfmaschine mit Planierkapazität die Nachfolge des bewährten »Unimat 09-475/4S N-Dynamic« an. Der neue Technologieträger erledigt ebenso wie das Vorgängermodell in einem einzigen Arbeitsgang den vollständigen und technologisch richtigen Ablauf bei der Weichen- und Gleisdurcharbeitung. Der äußerlich wesentlich wahrnehmbare Unterschied: die zukunftsweisende »E³«-Technologie von Plasser & Theurer. In dieser Maschine wurde erstmals ein neues Bedienkonzept umgesetzt, das Stopfer und Beistopfer in einer Kabine vereint. Das verbessert die Koordination und Kommunikation zwischen den beiden Bedienern, steigert den Arbeitskomfort und erhöht die Sicherheit. Der Einsatz von Kameras ermöglicht dem Beistopfer optimale Sicht auf die Arbeitsaggregate.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag