

Gelenk- und Doppelgelenkbusse

Artikel vom **1. August 2018**
 Omnibusse im Linienverkehr



Carrosserie Hess AG 4512 Bellach (Schweiz)

Der Schweizer Busbauer Hess wurde 1882 in Solothurn gegründet. 2007 wurden in Bellach, wohin das Unternehmen unmittelbar nach dem Zweiten Weltkrieg umzog, weil das Werk in Solothurn zu klein geworden war, 125 Jahre Hess gefeiert. Lange Zeit war Hess ein reiner Karosseriebauer der Aufbauten auf den Fahrgestellen renommierter – vor allem schweizerischer – Chassis-Hersteller lieferte. Seit Anfang 2012 ist – neben der bisherigen Produktion von Bussen auf Scania Chassis – auch die Serienfertigung der Komplettbusbaureihe Swiss Diesel aufgenommen worden. Die Swiss Diesel-Typen gibt es in den Längenvarianten mit 10.500 mm und 12.000 mm als zwei- und dreitürige Busse. Mit beiden Varianten können die hauseigenen Personenanhängermodelle gezogen werden, sofern die Busse hierfür entsprechend ausgerüstet sind. Trolleybusse aus dem Hause Hess sind dagegen heute ausschließlich Komplettfahrzeuge, die auf einer Hess-Bodengruppe basieren. Nach dem Ende des letzten Schweizer Fahrgestell-Herstellers NAW übernahm Hess für seine Obusse dessen Chassisbau. Gelenkbusse werden nur noch als Hybridfahrzeuge in 18 m Länge als drei- und viertürige Versionen angeboten. Dazu kommen Doppelgelenkbusse wie der LighTram Hybrid in 24,7 m Länge und mit bis zu fünf Türen. Doppelgelenkbusse werden auch als 24,7 m lange Trolleybusse angeboten. Bereits 62 dieser Exemplare sind als „superlange“ Trolleybusse auf Schweizer Straßen unterwegs. Darüber hinaus hat HESS das Projekt Swiss TOSA vorgestellt. Dabei handelt es sich um Eingelenkbusse in Standardlänge mit Batterien als Energiespeicher. Nachgeladen werden kann mittels induktiver Aufladung

durch Pantographen auf dem Fahrzeugdach an Lademasten. Die HESS E-Bus Systeme umfassen nun die folgenden Typen:

– als Trolleybusse, lighTram 18DC (18,0 m lang), lighTram 19 DC (18,7 m lang) und lighTram 25 DC (24,5 / 24,7 m lang)

– als TOSA Ausführung mit den Typen lighTram 18 TOSA, lighTram 19 TOSA und lighTram 25 TOSA

– mit Opportunity charging die Typen lighTram 18 OPP, lighTram 19 OPP und lighTram 25 OPP

– mit Over night charging die Typen lighTram 18 ONC, lighTram 19 ONC und lighTram 25 ONC

Die Längen sind mit den jeweiligen Trolley-Ausführungen identisch. Von den aufgeführten Typen konnte HESS etliche Fahrzeuge in der Schweiz und in Frankreich verkaufen.

Hersteller aus dieser Kategorie
