

Kabinenbahn »Cablebús 2« in Mexiko-Stadt

Artikel vom 4. Juli 2022

Sonstige



Kabinenbahn »Cablebus 2« in Mexiko-Stadt. In der Metropolregion sind bald 24 Kilometer Seilbahnen von Leitner im Einsatz. Die neue Linie verkürzt die Reisezeit für diese Strecke von 1 h 15 min auf nur mehr 36 Minuten (Bild: Leitner).

Am 8. August 2021 fand die offizielle Eröffnung des »Cablebús 2« statt. Die beinahe elf Kilometer lange Seilbahnanlage im Bezirk Iztapalapa, im Südosten der Metropolregion Mexiko-Stadt, bietet den Pendlern seither eine bessere und vor allem sichere und schnellere Verbindung zum öffentlichen Nahverkehr. Ende 2022 werden insgesamt sieben Anlagen von [Leitner](#) im Einsatz sein, die ein 24 km langes Seilbahnsystem bilden und sich perfekt in das bestehende öffentliche Personennahverkehrsnetz eingliedern. 2020 starteten in Mexiko-Stadt die Bauarbeiten für zwei neue urbane Seilbahnen. Ausgestattet mit mehr als 300 10er-Kabinen befördert das Seilbahnsystem „Cablebús 2“ von Leitner über sieben Stationen 50.000 Personen pro Tag. Mit einer Gesamtlänge von

10,55 km schafft die Bahn damit sogar den Eintrag ins Guinness Buch der Rekorde. Die zwei Endstationen der Bahnen sind einerseits an die U-Bahn-Linie 8 bei der Station »Constitución de 1917« und andererseits an die U-Bahn-Linie A bei der Station »Santa Martha« angeschlossen. So gelangen die Fahrgäste rasch zum U-Bahn-Netz und die Reisezeit für diese Strecke wird deutlich reduziert.



Für Claudia Sheinbaum, Bürgermeisterin von Mexiko-Stadt, ist das Seilbahnnetz nicht nur die beste Mobilitätslösung, sondern es reduziert auch soziale Ungleichheiten, da es für die Bewohner den öffentlichen Personennahverkehr wesentlich verbessert.

Die erste urbane Seilbahn des Landes bereits 2016

Das »Experiment Seilbahn« startete in der Metropolregion von Mexiko-Stadt im Jahr 2016 mit dem Bau der fast fünf Kilometer langen »Mexicable« von Leitner, auch Línea Roja genannt, im Municipio Ecatepec de Morelos. Die aus zwei Kabinenbahnen bestehende Anlage im Nordosten von Mexiko-Stadt sollte den Startschuss für ein umfangreiches Ausbauprogramm darstellen, das bis heute mit hoher Intensität



vorangetrieben wird. Seit der Inbetriebnahme der ersten Stadtseilbahn von Mexiko-Stadt wurden bis heute etwa 25 Millionen Fahrten verzeichnet. Die benutzerfreundlichen Betriebszeiten erstrecken sich über 18 Stunden pro Tag. Anstatt 50 Minuten lang im Stau zu stehen, gelangen die Passagiere in weniger als 19 Minuten zu den öffentlichen Verkehrsmitteln, die in das Stadtgebiet von Mexiko-City führen. Außerdem wohnen im Gebiet von La Cañada viele junge Schüler und Studenten, deren Schulweg sich um einige Kilometer reduziert hat.

Bald wird auch die Seilbahn »Mexicable 2« im Einsatz sein

In Ecatepec de Morelos werden derzeit weitere urbane Seilbahnen gebaut. Leitner errichtet mit der »Mexicable 2 – Línea Verde« bereits die zweite – aus drei miteinander verbundenen Seilbahnen – bestehende Anlage. Diese wird nach Fertigstellung im

Herbst 2022 täglich mehr als 40.000 Nutzer aus den Municipios Ecatepec de Morelos und Tlalnepantla de Baz nach Mexiko-Stadt befördern und dabei auch zur Schonung der zu überquerenden Naturgebiete von Zacatenco im Bezirk Gustavo A. Madero beitragen. Die »Linea Verde« führt über eine Länge von 8,5 km und ist mit insgesamt sieben Stationen perfekt für die Anforderungen an ein öffentliches Verkehrsmittel ausgelegt. Die Bahn wird eine wichtige Verbindung dieser Gegend mit der U-Bahn-Station Indios Verdes bilden.

Hersteller aus dieser Kategorie
