

Buszüge

Artikel vom **1. August 2018**
 Omnibusse im Linienverkehr



Solaris und HESS

Auch Solaris hat mittlerweile Aufträge über Buszüge erhalten. Im Juni 2016 wurden drei Buszüge bestehend aus Urbino 12 der neuesten Generation und HESS O2897 Anhängern an das private Busunternehmen Regionalverkehrsdienst Gründau (Hessen) geliefert. Darüber hinaus wird ein viertes, zusätzliches Zugfahrzeug an diesen Kunden geliefert. Im Juni 2016 erhielt das private Busunternehmen Stroh Busverkehrs GmbH aus Altenstadt (Hessen) ebenfalls einen Urbino 12 der neuesten Generation als zusätzliches Zugfahrzeug für die bereits vorhandene Buszugflotte von sieben Gespannen. Im Dezember 2017 erhielt die Stroh Busverkehrs GmbH weitere fünf New Urbino als Zugfahrzeuge für vorhandene Göppel G 11 Anhänger. Es handelt sich zunächst um zweitürige Zugfahrzeuge mit stehend eingebautem DAF MX 11 Motor (271 kW /368 PS) der als Motorturm, hinten links im Heck eingebaut ist. Im Frühjahr 2017 wurden zudem zehn Gespanne mit dreitürigen Zugfahrzeugen an die MVG München mit Anhängern im angenäherten Design des Solaris New Urbino geliefert. Zwei weitere Komplettgespanne sind zum selben Zeitpunkt an die infra Fürth Verkehr GmbH sowie zwei zusätzliche Zugfahrzeuge geliefert worden. Im Dezember 2017 bzw. Januar 2018 lieferte Solaris die ersten beiden Midibusgespanne bestehend aus New Urbino 10,5 und

HESS O 2897 Anhänger an die infra Fürth Verkehr GmbH aus. 10 weitere Gespanne aus New Urbino 12 und HESS O 2897 Anhänger erhielt die MVG München im März / April 2018. Die Firma Nowak (Kooperationspartner der MVG München) erhält voraussichtlich im Mai 2018 ebenso ein New Urbino 12/HESS O 2897 Busgespann. Die Regionalverkehr Main-Kinzig (RVMK) bestellte im Frühjahr 2018 sechs New Urbino 12 und zwei New Urbino 10,5 als Zugfahrzeuge für vorhandene Göppel G 11 bzw. G 10 Anhänger. Diese sollen im Januar 2019 geliefert werden.

Hersteller aus dieser Kategorie
