Straßenbahnen der neuesten Generation für Rostock

Artikel vom **8. Juli 2022**
Spurgebundene Fahrzeuge für den Personenverkehr



28 neue Straßenbahnen vom Typ »TINA« werden an die Rostocker Straßenbahn AG (RSAG) geliefert werden. Der Auftrag ist bereits die dritte Bestellung über Fahrzeuge des jüngsten Fahrzeugtyps der Stadler- Straßenbahnfamilie (Bild: Stadler).

Die Rostocker Straßenbahn AG (RSAG) und der Schienenfahrzeughersteller Stadler haben einen Vertrag über die Lieferung von 28 Straßenbahnen des Typs »TINA» (Total Integrierter Niederflur-Antrieb) abgeschlossen. Bei der Entwicklung der neuen Straßenbahn-Generation wurde besonderes Augenmerk auf den Fahrgastkomfort gelegt. So bieten die dreiteiligen, voll klimatisierten Zweirichtungsfahrzeuge auf rund 32 m Fahrzeuglänge Platz für 221 Fahrgäste, 75 davon auf Sitzplätzen.

Hoher Komfort und hohe Laufruhe

Die vollständig stufenlos begehbaren barrierefreien Fahrzeuge verfügen über einen großzügigen Innenraum, der in vier geräumigen Mehrzweckbereichen die komfortable Mitnahme von Kinderwagen oder Fahrrädern möglich macht. Maximale

Durchgangshöhen und Panoramafenster sorgen für ein offenes Raumgefühl und freien Ausblick. Fahrgäste können in den USB-Ladeanschlüssen ihre mobilen Endgeräte während der Fahrt laden. Moderne Doppel-TFT-Monitore sorgen für eine gut lesbare Fahrgastinformation. Um den Fahrgästen einen Internetzugang anzubieten, sind die Fahrzeuge mit einem Fahrgast-WLAN-System ausgerüstet. Wie alle Fahrzeuge der RSAG sind die neuen Bahnen mit Videoüberwachung und einem Fahrscheinautomaten ausgestattet. Vier speziell konstruierte Drehgestelle sorgen für eine hohe Laufruhe und schonen Rad und Schiene. Die Straßenbahn verfügt über ein integriertes Kollisionswarnsystem. Die Neufahrzeuge ersetzen nach und nach einen Teil der im Betrieb befindlichen Bahnen vom Typ »6N1«, die aus den Jahren 1994 bis 1996 stammen und nach rund 30 Jahren Dauereinsatz in Rente gehen. Im Vorfeld wurde die Vergabe im Rahmen einer europaweiten Ausschreibung vorbereitet und entsprechend den gesetzlichen Regelungen abgeschlossen. Laut Vertrag erfolgt die Lieferung der ersten Bahnen Ende 2024. Im Jahr 2025 sollen die ersten Bahnen dieser Serie durch Rostock rollen. Damit erhöht sich die Zahl der Straßenbahnen aus dem Hause Stadler in der Flotte der RSAG auf insgesamt 41 Fahrzeuge. Die neuen Straßenbahnen werden im gesamten Streckennetz der RSAG zum Einsatz kommen. Die Rostocker Straßenbahn AG betreibt insgesamt 6 Linien in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock. Die Bahnen der RSAG legen dabei jährlich rund 3,2 Millionen Straßenbahnkilometer zurück.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag