

## Über 140 Ladepunkte in Norddeutschland installiert

Artikel vom 24. August 2022

E-Busse

Verkehrsbetriebe investieren in ihre Ladeinfrastruktur: An 3 Busbetriebshöfen in Hamburg und Schleswig-Holstein installiert [Heliox](#) bis 2023 über 140 neue Ladepunkte für klimafreundliche Elektrobusse. Dabei kommt modernste Ladetechnik mit dynamischer Ladeleistung, Abwärmekonzepte und Brandschutzsysteme zum Einsatz.



Heliox erhält die Folgebeauftragung von der VHH und gewinnt Stadtverkehr Lübeck als großen Neukunden (Bild: Heliox).

Heliox, einer der europäischen Marktführer für Schnellladesysteme im Personen- und Güterverkehr, installiert für die Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH) und den Stadtverkehr Lübeck moderne Ladepunkte und treibt damit die Verkehrswende zum klimaneutralen ÖPNV voran.

## ?VHH Busbetriebshof Schenefeld

Der VHH-Busbetriebshof in Schenefeld wird für die Zukunft fit gemacht, 64 Ladepunkte ermöglichen künftig E-Mobilität für den Hamburger Westen und den Kreis Pinneberg. Ende 2021 begannen die Arbeiten. Im Juni 2022 fand die Inbetriebnahme der ersten 32 »Flex 180« Schnellladestationen statt. Heliox übernimmt die Installation und stellt sicher, dass die Ladestationen mit allen E-Bus-Lieferanten reibungslos funktionieren. Diesen Sommer startet zudem der zweite Bauabschnitt, so dass bis Ende des Jahres 64 Schnellladestationen für die Elektrobusse bereitstehen.



Betriebshof Schenefeld.

Im Projekt werden an Decken hängende Ladepunkte eingesetzt, sodass eine platzsparende Aufstellung unter Einhaltung von Fluchtwegen möglich ist. Die Ladestationen selbst werden in einer separaten Technikzentrale aufgestellt, wobei ein modernes Brandschutzsystem mit Rauchgassonden zum Einsatz kommt.

## ?VHH Busbetriebshof Hamburg-Billbrook

Auch im Osten der Hansestadt werden in Zukunft mehr Elektrobusse fahren. Im Herbst 2022 werden 41 Schnellladegeräte vom Typ »Flex 180« von Heliox installiert, die sich durch hohe Effizienz und hohen Wirkungsgrad auszeichnen.

## ?Busbetriebshof der Stadtverkehr Lübeck

Der Stadtverkehr Lübeck hat sich zum Ziel gesetzt, [bis 2030 mindestens 70 % seiner Busflotte elektrisch](#) zu betreiben. Bis Ende 2023 werden bereits 62 von 170 Bussen lokal emissionsfrei unterwegs sein. Um diese Umstellung voranzutreiben, wurde Heliox als Generalunternehmer beauftragt, die Anzahl der bestehenden Ladepunkte um 40 Geräte zu erweitern.

## Elektrobusse laden – aber sicher!

Der Sicherheit beim Laden wird hohe Priorität eingeräumt. In den VHH Depots wird ein spezielles Brandschutzkonzept umgesetzt, bei dem alle Leistungsmodule mit Rauchansaugsystemen ausgestattet sind. Sie verfügen über eine Rauchgassonde, die mit einer zentralen Brandmeldeanlage verbunden ist. Im Standardumfang sind die Ladegeräte bereits mit Temperatursensoren ausgestattet, um bei zu hohen Temperaturen die Ladeleistung zu reduzieren oder das Ladegerät ganz abzuschalten. Das verhindert kritische Situationen bereits im Vorfeld. Darüber hinaus wird mit einem Rauchmeldesystem in den Ladegeräten potenzielle Rauchentwicklung erfasst und an

eine zentrale Brandmeldeanlage gemeldet. Auch für den Fall eines Stromausfalls ist vorgesorgt: Die Ladegeräte verfügen über eine besondere Technik zum Herunterfahren für den Ernstfall, welche Kurzschlüsse verhindert.

---

**Hersteller aus dieser Kategorie**

---