Stadtbahnen

Artikel vom **1. August 2018**
Spurgebundene Fahrzeuge für den Personenverkehr



Knorr-Bremse AG 80809 München Heiterblick GmbH 04179 Leipzig

Die Bielefelder Stadtwerke-Tochter moBiel hat 24 Vamos GTZ8-B Hochflur-Stadtbahnwagen bei einem Konsortium, bestehend aus Kiepe Electric und dem Leipziger Fahrzeughersteller Heiterblick, bestellt. Dr. Peter Radina, Geschäftsführer der Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH, erläuterte: »Wir haben mit dem Vamos-Stadtbahnwagen ein hochinnovatives Fahrzeug zusammen mit unserem Partner Heiterblick für unseren Kunden entwickelt. Als Systemspezialist hat Kiepe Electric die Verantwortung für die komplette elektrische Ausrüstung, die unter anderem die Leittechnik, das Traktionssystem und das Bordnetz umfasst.« Mit dem 2012 verliehenen IF Design Award wurden neben der Qualität des Designs auch der Innovationsgrad, die Funktionalität, die Ergonomie und die Sicherheit von Vamos ausgezeichnet. Die Besonderheit der Vamos Stadtbahnen ist ihre bauchige Form: Erst oberhalb der Bahnsteigkante gehen sie in eine Breite von 2,65 m über. So können die für 2,30 m breite Stadtbahnen ausgelegten Bahnsteige in Bielefeld weiterhin genutzt werden. Die geräumigen Stadtbahnwagen werden ab dem zweiten Quartal 2020 ausgeliefert. Sie ersetzen die M8C-Fahrzeuge aus den 1980er Jahren und bieten neben moderner

Technik und Fahrkomfort eine wesentlich höhere Beförderungskapazität für bis zu 230 Fahrgäste. Die neuen Bahnen werden baugleich zu den 2011 und 2012 gelieferten Fahrzeugen ausgeführt. Die rund 34 m langen dreiteiligen Zweirichtungsfahrzeuge verfügen über vier Triebdrehgestelle, Türen mit klappbaren Trittstufen, Fahrerstands- und Fahrgastraumklimatisierung und ein sehr modernes Fahrgastinformationssystem. Das ausgefeilte Obsoleszenzmanagement von Kiepe Electric sorgt dafür, dass modernste Technik zum Einsatz kommen wird, die auch für die Bestandsfahrzeuge zur Verfügung steht.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag