Mit dem Setra zum neuen ICE-Bahnhof

Artikel vom **14. Dezember 2022**
Omnibusse im Linienverkehr



Der »S 415 LE business« ist der kompakteste Low-Entry-Bus der Setra MultiClass-Baureihe (Bild: Daimler Truck).

Die Süddeutsche Verkehrslinien GmbH & Co. KG aus Laupheim hat sieben neue Setra Low Entry-Fahrzeuge des Typs »S 415 LE business« in Betrieb genommen. Es ist die bislang größte Auslieferung von Setra Fahrzeugen an das 2001 gegründete schwäbische Unternehmen. Nach dem Gewinn von vier neuen Linienbündeln werden die Zweiachser auf ÖPNV-Strecken im Alb-Donau-Kreis eingesetzt. Insgesamt hat das Unternehmen, an dem die Familien Reinalter und Bottenschein beteiligt sind, für die Jahre 2022 und 2023 insgesamt rund 30 Fahrzeuge bei Daimler Buses geordert.



Optimale Barrierefreiheit und hohe Effizienz kennzeichnen das zeitgemäße Buskonzept des »S 415 LE business« aus (Bild: Daimler Truck).

Die Fahrzeuge sind mit ebenen Böden, jeweils 47 Sitzplätzen sowie mit taktilen Haltestangen ausgestattet, die sehbehinderten Menschen Orientierung im Innenraum geben. Unter anderem steuern die »S 415 LE business« auch den neuen Bahnhof Merklingen an, einem just im Dezember eröffneten Regionalhalt an der ICE-Neubaustrecke Ulm – Wendlingen.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag