

Integrierte Bahnleitstelle

Artikel vom **6. Juli 2023**

Betriebs- und Verkehrsmanagement



Seit Anfang 2023 setzt die SWEG auf das Softwaresystem »Integrierte Bahnleitstelle« von IVU.rail, (Bild: SWEG)

Komplette Integration des operativen Bahnbetriebs – um ihre Fahrgäste stets mit Echtzeit-Informationen auf dem Laufenden zu halten und kurzfristige Änderungen oder Störungen schnell zu bearbeiten, setzt die SWEG seit Anfang 2023 auf das Softwaresystem »Integrierte Bahnleitstelle« von [IVU.rail](#). 2022 beschlossen die [Südwestdeutsche Landesverkehrs-GmbH](#) (SWEG) und die IVU eine langfristige strategische Partnerschaft, um den gesamten Bus- und Bahnverkehr zu modernisieren. Nach der erfolgreichen Einführung der Planung und Disposition setzt die SWEG nun auch das nahtlos daran anknüpfende Softwaresystem »Integrierte Bahnleitstelle« von IVU.rail in ihren Bahnleitstellen in Offenburg (Ortenaukreis) und Gammertingen (Landkreis Sigmaringen) ein. So kann das Verkehrsunternehmen in nur einem System Fahrpläne abgleichen, Prognosen berechnen sowie Änderungen und Störungen bearbeiten. Zudem lassen sich zuverlässige Fahrgastinformationen direkt aus der Leitstelle an die Fahrgäste übermitteln, die sich schnell und einfach per Web, App oder Anzeiger in

Echtzeit informieren können. Alle operativen Systeme betreibt die IVU dabei auf einem hochperformanten Kubernetes-Cluster in der IVU.cloud. »Die integrierte Bahnleitstelle von IVU.rail eröffnet uns viele neue Möglichkeiten im operativen Betrieb und erspart uns gleichzeitig zahlreiche Arbeitsschritte«, sagt Timo Remlinger, Leiter des SWEG-Stabsbereichs Digitalisierung/ITCS/Vertriebstechnik. »Insbesondere freue ich mich darüber, dass wir unsere Fahrgäste nun direkter und damit deutlich schneller informieren können.«

Hersteller aus dieser Kategorie
