

Kooperation für digitale Bahnlösungen

Artikel vom **2. August 2023**
 Infrastruktur / Fahrwegtechnik

Das Automatisierungsunternehmen [Pilz](#) und der Experte für eine sichere Schieneninfrastruktur [Pintsch](#) entwickeln gemeinsam innovative Leit- und Signaltechnik für die Digitalisierung der Bahn. Mit der Unterzeichnung eines Rahmenlieferungsvertrags gehen die Kooperationspartner nun den nächsten Schritt in ihrer Zusammenarbeit.



Susanne Kunschert, geschäftsführende Gesellschafterin der Pilz GmbH & Co. KG und Tilo Brandis, Geschäftsführer der Pintsch GmbH setzen mit dem gemeinsamen Lieferrahmenvertrag ein Zeichen für langfristige Zusammenarbeit und technologische Innovationen für eine moderne Bahninfrastruktur. (Bild: Pilz GmbH & Co. KG).

Im Juli 2023 unterzeichneten Susanne Kunschert, Geschäftsführende Gesellschafterin der Pilz GmbH & Co. KG, und Tilo Brandis, Geschäftsführer der Pintsch GmbH, einen Rahmenliefervertrag. Beiden Partnern ist die langfristige Zusammenarbeit ein wichtiges Anliegen.

Vereinte Expertise für innovative Infrastruktur

Im Mittelpunkt der Entwicklungspartnerschaft stehen innovative Lösungen, die die Digitalisierung der Bahninfrastruktur vorantreiben sollen. »Schon an diesem Punkt unserer recht jungen Zusammenarbeit sehen wir, dass sich unsere Automatisierungslösungen perfekt für viele Digitalisierungsprojekte der Bahn einsetzen lassen und dort einen wichtigen Beitrag zur Modernisierung der Schieneninfrastruktur leisten können,« stellt Susanne Kunschert fest.

»Eulynx« Object-Controller für deutsches Bahnprojekt

Ein erstes Ergebnis der Zusammenarbeit ist der gemeinsam entwickelte »Eulynx« Object-Controller. Dieser übersetzt digitale Steuerbefehle aus den Stellwerken in Signale für gleisseitige Komponenten. Pilz trägt dazu mit seiner sicheren, innovativen Bahnsteuerung bei. Das Besondere an der Lösung ist der generische Einsatz, der auf unterschiedliche Projekte übertragbar ist. Der Eulynx-Standard stellt eine herstellerunabhängige Schnittstelle zwischen verschiedenen Komponenten der Leit- und Sicherungstechnik bereit. »Leistungsfähige COTS (Commercial-of-the-Shelf) Rechner und Komponenten bieten erhebliche Vorteile in der Digitalisierung der Bahninfrastruktur«, erläutert Tilo Brandis. Damit ist die Technologie die Basis für die Zukunft in der Bahninfrastruktur. Bereits ab Herbst wird der Pilz Object-Controller zum Einsatz kommen: Im Projekt Zwieseler Spinne zeigt Pintsch mit Pilz-Technik die konkrete Umsetzung digitaler Lösungen für die Modernisierung der Signal- und Stellwerkstechnik. Das Projekt ist Teil des Schnellläuferprogramms des Bundes, der Bahnindustrie und der Deutschen Bahn (DB).

Hersteller aus dieser Kategorie
