

## MCV Group auf Wachstumskurs

Artikel vom 19. Oktober 2023

E-Busse

Das kontinuierliche Wachstum der [MCV Group](#) durch die Weiterentwicklung des Produkt-Portfolios und die Erschließung neuer Märkte geht weiter: So wurden 2022 die deutsche MCV-Vertriebsgesellschaft für Omnibusse gegründet und eine Elektrobus-Baureihe für den deutschen Markt entwickelt. Zum Start gibt es den 12 m langen Solowagen, ein LE-, Midi- und Gelenkbus folgen kurzfristig.



MCV bietet eine breite Bus-Range international an (Bild: MCV).

Die 1994 von Ingenieur Karim Ghabbour, als Ägyptens exklusiver Agent für Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge, gegründete Manufacturing Commercial Vehicles (MCV) hat sich seither zur ersten Adresse als Hersteller von Nutzfahrzeugen im Nahen Osten und in Afrika entwickelt. Bereits im Folgejahr wurde die Metal Industries of Salheya (MIS) gegründet in der sich die Herstellung verschiedenster Aufbauten auf Lkw (Silo- und Sattelaufleger, Kipper, Feuerwehr- und Müllaufbauten, Autotransporter sowie Tieflader) bündelt. 1998 wurde die Bus-Fabrik in Betrieb genommen und ab 2002 schrittweise die internationalen Aktivitäten (MCV Bus & Coach UK, 2006 MCV Algeria, 2007 MCV South Africa, 2008 MCV Far East, 2010 MCV West Africa, 2016 VTC Dubai und 2022 MCV

Deutschland) ausgeweitet.



Auch Doppelstockbusse wie der »MCV 800« gehören zum Portfolio des Unternehmens (Bild: MCV).

Des Weiteren wurde die Diversifikation vorangetrieben und im Jahr 2000 die Power System Division (Wartung von Industrieanlagen), 2004 die Private Transport (Personentransport), 2005 MCV Cargo (Gütertransport) und 2010 MCV Energy gegründet. Seit 1998 konzentriert sich der Busbereich auf die Herstellung, den Vertrieb und auch die Instandhaltung von Bussen. Zu Beginn konzentrierte man sich auf den Aufbau auf vorhandene Chassis von Mercedes-Benz und Volvo. Mittlerweile reicht das Portfolio vom Mini-, Stadt-, Überland- und Reisebus bis hin zum Doppelstockbus.



Zur UN-Klimakonferenz »COP27« produzierte MCV den ersten ägyptischen Elektrobuss nach höchsten Qualitätsstandards (Bild MCV).

Auch alternative Antriebsformen wurden integriert. Neben Hybrid- und CNG-Antrieben hat man mittlerweile auch vollelektrische Antriebe im Programm. MCV produzierte 2022 zur »COP27« (27. UN-Klimakonferenz) den ersten ägyptischen Elektrobuss nach höchsten Qualitätsstandards. Eine erste Charge von 110 Bussen des Typs »MCV C120 EV« sind mittlerweile im ÖPNV von Alexandria und Kairo im Einsatz.

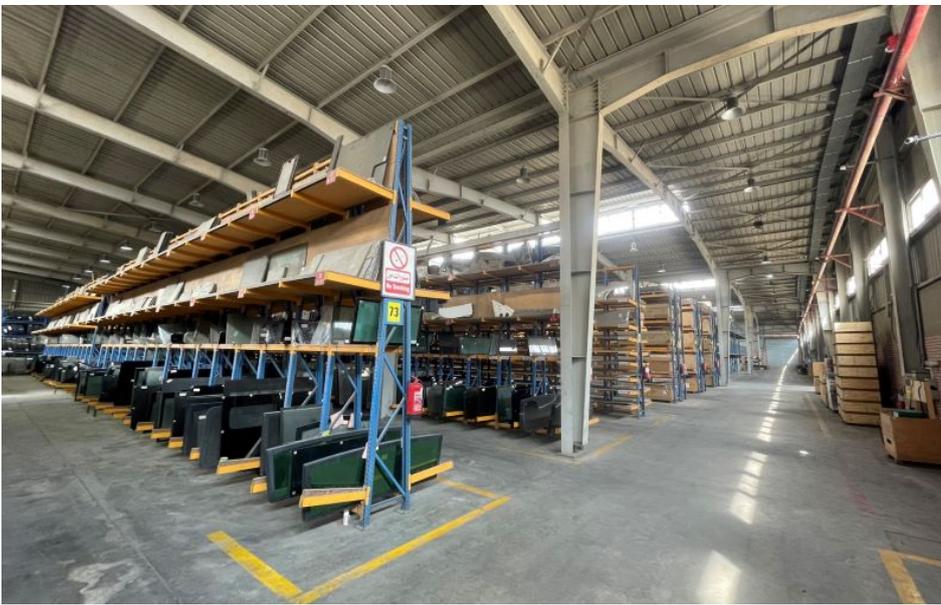


Der vollelektrische »MCV C120 EV« ist ein Aushängeschild des ägyptischen Nutzfahrzeugherstellers (Bild: MCV).

In seinem modernen Werk im ägyptischen Salheya kann MCV bis zu 10.000 Fahrzeuge im Jahr produzieren. Auf einer Fläche von 303.000 m<sup>2</sup>, davon 160.000 m<sup>2</sup> überdacht, entstehen Omnibusse für alle Einsatzzwecke. Das Werk weist eine hohe Flexibilität in der Produktion auf, dabei kommt eine SAP-basierte just-in-time-Steuerung zum Einsatz, die den Arbeitern mittels Tablets am jeweiligen Arbeitsplatz die nächsten Produktionsschritte anzeigt.



(Bild: MCV).



Produktionshalle und Lager im ägyptischen Werk in Salheya (Bild: MCV).

Darüber hinaus kommen hochmoderne Maschinen und über 3000 gut ausgebildete Arbeiter zum Einsatz, die über regelmäßige in-house-Schulungen auf den aktuellen Stand der Produktionsanforderungen gebracht werden. Dank einer hohen Fertigungstiefe, einem eigenen Werkzeug- und Formenbau sowie 32 Lackierkabinen ist man sehr gut auf Herausforderungen aller Art gerüstet. Am Standort in Kairo befindet sich neben dem Firmensitz unter anderem auch die Entwicklung, der Prototypenbau sowie die Trainingsabteilung und der After Sales mit einem umfangreichen Teilelager. Von hier aus wird ein Großteil der internationalen Aktivitäten gesteuert. Tochtergesellschaften u. a. in Großbritannien, Südafrika, Singapur, den Vereinigten Arabischen Emiraten und seit 2022 in Deutschland unterstützen die weltweiten Aktivitäten.



Auf der Elektrobussachmesse »ElekBu« feierte der vollelektrische »C127EV« seine Premiere im März 2023 (Bild: MCV).

Die deutsche Vertriebsgesellschaft konzentriert sich hierbei von Anfang an auf vollelektrische und wasserstoffelektrische Antriebe. Hierzu wird derzeit der erste komplett von MCV produzierte Vollniederflurbus entwickelt, dessen Premiere im März 2023 auf der VDV-Elektrobuskonferenz in Berlin stattgefunden hat. Mit einem Versuchsträger wurde in den vergangenen Monaten bereits die wesentlichen Komponenten unter wechselnden Einsatzbedingungen getestet. Derzeit legt das Engineering noch Hand an das Design und testet weitere Komponenten. MCV (Manufacturing Commercial Vehicles) ist der führende Hersteller von Nutzfahrzeugen (Omnibusse und Lastkraftwagen) im Nahen Osten und in Afrika mit Sitz in Kairo, Ägypten. MCV bietet seinen Kunden ein breites Spektrum an Stadt-, Überland- und Reisebussen sowie Lastkraftwagen für die unterschiedlichsten Anwendungen.

## Über die MCV Group

MCV beschäftigt weltweit etwa 6000 Mitarbeiter und verfügt über eine Produktionskapazität von 10.000 Bussen und 1500 Lastkraftwagen sowie Aufbauten. MCV ist international in mehr als 50 verschiedenen Ländern rund um den Globus präsent und exportiert ca. 60 % seiner Jahresproduktion.

---

**Hersteller aus dieser Kategorie**

---