

Elektrobus auf Basis des »SOR LF 12«

Artikel vom **9. November 2023**

E-Busse

Neuheiten von [Skoda](#) auf der [»Busworld 2023«](#) – aus dem »RegioTrans«-Review (Teil 1) von Bus-Fachautor Christian Marquardt.



»SOR LF 12« mit Elektroantrieb von Skoda auf dem Skoda Stand (Bild: C. Marquardt).

Skoda, Uralt-Gestein aus der Branche des öffentlichen Verkehrs, greift bei den eigenen Elektro- oder Trolleybussen auf Rohkarossen der Hersteller Solaris, IVECO, der Konzernschwester Temsa und neuerdings zunehmend auch auf solche des tschechischen Busherstellers SOR aus Libchavy zurück. In Brüssel zeigte Skoda auf der »Busworld 2023« einen Elektrobus auf Basis des »SOR LF 12«. Der 12 Meter lange Niederflrbus ist vorgesehen für Nachladung über Nacht auf dem Betriebshof. Angetrieben wird er vom fünf-phasigen Drehstrommotor Skoda IPMSM, der in einem großen Geschwindigkeitsbereich und auch bei starker Belastung mit vielen Fahrgästen hocheffizient arbeitet. Der optisch ansprechende Wagenkasten ist bewusst für ein niedriges Eigengewicht konzipiert und so ausgelegt, dass er den begrenzten Raum, der

in einem Bus zur Verfügung steht, optimal ausnutzt.

Hersteller aus dieser Kategorie
