

Baumaßnahmen für E-Bus-Depot gestartet

Artikel vom 7. Februar 2024

E-Busse

Die [Daimler Buses Solutions GmbH](#) hat mit dem Start der Baumaßnahmen für ein E-Bus-Depot in Den Haag Ende Januar einen wichtigen Meilenstein eines ihrer ersten Großprojekte erreicht. Die hundertprozentige Daimler Buses-Tochter elektrifiziert das gesamte Bus-Depot von [HTM Personenvervoer NV](#), einem der Betreiber des öffentlichen Nahverkehrs in der niederländischen Metropole.



Start der Baumaßnahmen für E-Bus-Depot in Den Haag: Daimler Buses Solutions erreicht wichtigen Meilenstein bei Großprojekt (Bild: Daimler Buses).

Der Auftrag umfasst das gesamte »E-System« und damit den Aufbau aller 41 Ladestationen mit insgesamt 122 Ladepunkten, die Bereitstellung des Lademanagements, der Software und des Betriebskonzepts. Die Inbetriebnahme soll im dritten Quartal dieses Jahres erfolgen. Als Teil des Gesamtpakets wird Daimler Buses mindestens 95 batterieelektrische Mercedes-Benz »eCitaro«- Stadtbusse an HTM liefern. Dietrich Müller, Geschäftsführer Daimler Buses Solutions GmbH: »Unsere Kernkompetenz ist der Aufbau von innovativen und maßgeschneiderten E-Systemen

aus einer Hand. Wir schaffen gemeinsam mit unseren Kunden direkt vor Ort die idealen Voraussetzungen für den Betrieb von elektrifizierten Bus-Flotten. Dafür sind wir europaweit im Einsatz. «

E-System nach Maß

Auf dem HTM-Betriebshof sollen sogenannte »Fast Lanes« entstehen, die tagsüber und damit während des Betriebs ein schnelles Aufladen der E-Stadtbusse durch leistungsfähige Ladestationen mit 360 kW ermöglichen. Am Abend, wenn die Busse nicht im Einsatz sind, kann die Leistung auf mehrere Busse aufgeteilt werden: So können über Nacht bis zu vier Busse pro Ladestation mit 90 kW aufgeladen werden. Im Depot in Den Haag werden 28 Ladestationen installiert, die 109 elektrische Busse gleichzeitig mit Energie versorgen können. Zusätzlich sollen 13 Ladestationen an drei weiteren Standorten des Betreibers entstehen. Insgesamt entstehen somit 122 Ladepunkte. Die Daimler Buses Solutions GmbH baut die gesamte E-Infrastruktur gemeinsam mit den lokalen Partnern ABB E-mobility und Batenburg Technik auf. Die Software für das Lademanagement liefert die Daimler Buses Solutions GmbH gemeinsam mit den Experten der IVU Traffic Technologies AG.

Schlüsselfertige E-Infrastruktur aus einer Hand

Elektrifizierte Busse können ihre volle Leistungsfähigkeit erst durch die Einbettung in ein gut geplantes und abgestimmtes Gesamtsystem entfalten. Durch die ganzheitliche Planung und Umsetzung aus einer Hand soll ein reibungsloser Betrieb der E-Bus-Flotte sichergestellt werden. Daimler Buses unterstützt seine Kunden beim Umstieg auf elektrisch angetriebene Busse mit umfassendem Knowhow. Im Sommer 2023 hat das Unternehmen mit der Daimler Buses Solutions GmbH ein eigenes Tochterunternehmen gegründet, das voll auf die Konzeption und den Aufbau von E-Infrastruktur spezialisiert ist.

Hersteller aus dieser Kategorie
