Doppelter Triumph für E-Bus mit Brennstoffzelle

Artikel vom **22. Februar 2024**
E-Busse



Der Mercedes-Benz »eCitaro fuel cell« wurde zum »Bus des Jahres« und »Ökologischer Bus des Jahres« gewählt (Bild: Damiler Buses).

Im nationalen Wettbewerb der spanischen Redaktionsgruppe EDITEC ist der Mercedes-Benz »eCitaro fuel cell« mit wasserstoffbasiertem Brennstoffzellen-Range-Extender gleich zweifach ausgezeichnet worden. Eine Jury bestehend aus 817 Führungskräften von Transportunternehmen und technischen Fachexperten bewertete die teilnehmenden Nutzfahrzeuge für den Güter- und Personentransport in verschiedenen Kategorien.



Am Wettbewerb nahmen 24 Unternehmen mit insgesamt 28 Modellen teil. Der Mercedes-Benz »eCitaro fuel cell« hat die Fachjury in zwei Kategorien überzeugt und erhielt die Auszeichnungen »Bus des Jahres« und »Ökologischer Bus des Jahres«. Die Preisverleihung fand Anfang des Jahres in Madrid statt. Der Mercedes-Benz »eCitaro fuel cell« bietet als vollelektrischer Niederflurbus mit Brennstoffzelle als Range Extender eine lokal emissionfreie Lösung für nachhaltige und effiziente Mobilität in der Stadt. Die Kombination aus batterieelektrischem Antrieb mit Brennstoffzelle zur Reichweitenverlängerung ermöglicht bei durchschnittlichen Anforderungen eine Reichweite von bis zu 400 km ohne Nachladen. Damit kann der Bus auf nahezu allen städtischen Linien eingesetzt werden, die bisher nur von Diesel-getriebenen Fahrzeugen bedient werden konnten. Die Brennstoffzelle wird anders als bei Wasserstoffbussen mit kleiner Pufferbatterie nicht als Hauptstromquelle genutzt, sondern nur zur Reichweitenverlängerung eingesetzt. Da Strom aus dem Netz vergleichsweise günstiger ist als Wasserstoff, ermöglicht der vollelektrische Stadtbus so einen besonders wirtschaftlichen Betrieb.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag