

Zehn vollelektrische Niederflrbusse für Rheingold-Reisen

Artikel vom 7. März 2024

E-Busse

Der erste Auftrag der [MCV Deutschland GmbH](#) über zehn vollelektrische 12-Meter-Niederflrbusse geht an die [Rheingold-Reisen-Wuppertal Blankennagel GmbH & Co. KG](#) in Nordrhein-Westfalen. Speziell für den europäischen Markt entwickelt, feierte der »C127 EV« 2023 in Berlin seine Deutschland-Premiere. Die ersten fünf Fahrzeuge werden im 4. Quartal 2024 ausgeliefert. Im 1. Quartal 2025 folgen weitere 5 Fahrzeuge, die ihren Dienst allesamt im südlichen NRW verrichten werden.



Rheingold-Reisen in Wuppertal bestellt 10 vollelektrische »MCV C127 EV« (Bild: MCV).

Rheingold-Reisen-Wuppertal blickt als etabliertes Busunternehmen auf eine fast 100-

jährige Geschichte zurück. 1929 von Wilhelm Blankennagel gegründet wuchs das Unternehmen mit Dieter Blankennagel, Sohn des Gründers, stetig weiter. In den 1950er-Jahren begann das Wuppertaler Busunternehmen mit der Organisation und Durchführung von Busreisen.

Modernes Busunternehmen mit Zukunftsausrichtung

In den 1990er-Jahren entwickelte Axel Blankennagel in dritter Generation die Firma zu einem breit aufgestellten ÖPNV-Unternehmen mit Tätigkeitsschwerpunkten im Linien-, Schüler- und Gelegenheitsverkehr weiter. Die vierte Generation, vertreten durch Tim und Jörn Blankennagel, setzt diesen Trend, erweitert um Schienenersatz- und on-Demand-Verkehre, weiter fort. Mit der hauseigenen Busflotte sowie der Ausrichtung des gesamten Unternehmens folgt Rheingold-Reisen-Wuppertal von Beginn an den modernsten Qualitätsstandards und richtet sich durch kontinuierliche Weiterentwicklung auf die Zukunft aus. Folgerichtig wird bei Rheingold-Reisen-Wuppertal auch in neue Antriebstechniken investiert. Das private Busunternehmen mit knapp 70 eigenen Fahrzeugen ist mittlerweile in 20 Städten und Kommunen tätig und bezeichnet sich als Vorreiter der Dekarbonisierung im Kerngebiet von Nordrhein-Westfalen. Dabei treibt das Unternehmen die CO₂-Reduzierung seiner Busflotte weiter freiwillig voran.



MCV bietet seinen Kunden ein breites Spektrum an Stadt-, Überland- und Reisebussen sowie Lastkraftwagen für die unterschiedlichsten Anwendungen (Bild: MCV).

Zum Einsatz kommen nur hochmoderne Euro-VI-Diesel sowie teilweise Diesel-Hybrid-Fahrzeuge. Weitere Meilensteine sind nun die Elektrifizierung der Flotte sowie die Modernisierung der Infrastruktur des Unternehmens. »Der Bau des neuen Betriebshofes in der Dieselstraße in Wuppertal befindet sich in der Endphase und wird im Frühjahr 2024 eröffnet werden« so Axel Blankennagel, Geschäftsführer der Rheingold-Reisen-Wuppertal Blankennagel GmbH & Co. KG. Neben attraktiven Arbeitsplätzen für die Fahrerinnen und Fahrer wird am neuen Standort auch in die elektrische Ladeinfrastruktur investiert. Diese ist Voraussetzung für den Betrieb der vollelektrischen »MCV C127 EV«.

Gesamtpaket überzeugt

Bei der Konstruktion der Busse wurde vor allem Wert auf den Verbau von europäischen Komponenten für die wesentlichen Baugruppen gelegt. Die 2-türigen Niederflurfahrzeuge überzeugen durch eine weitestgehende VDV-Richtlinienkonformität und bringen einige interessante Ausstattungsmerkmale wie die CO₂-Wärmepumpe und einen rein elektrischen Zusatzheizer mit. Ein elektrischer Zentralmotor treibt hierbei die Hinterachse an. Die Energie wird von 6 Batteriepaketen auf dem Dach mit insgesamt 462 kWh bereitgestellt. Geladen wird mit einer Laderate von bis zu 1C mittels CCS2-Stecker. Sicherheitstechnisch sind die Fahrzeuge auf dem neuesten Stand und verfügen u. a. über Kameraspiegel, Abbiegeassistent und ADAS-Systeme. 37 Fahrgaststühle in Überlandbestuhlung sowie 2 Klappsitze und eine Sondernutzungsfläche auf Höhe Tür 2 sorgen für Flexibilität und Komfort.



Innenansicht des vollelektrischen »MCV C127 EV« (Bild: MCV).

Abgerundet wird das Paket durch einen Wartungsvertrag und eine Erweiterung der Batteriegarantie über die gesamte Laufzeit von 8 Jahren bzw. 640.000 km. »Wir freuen uns außerordentlich, als ersten Kunden die Firma Rheingold-Reisen-Wuppertal von unserem vollelektrischen Buskonzept und unserem Service-Paket überzeugen zu können« so Pierre Dellori, Geschäftsleitung der MCV Deutschland GmbH. Die ersten fünf Busse werden im Oktober 2024 ausgeliefert, begleitet wird dies durch eine umfangreiche Fahrerschulung und eine Schulung der Rettungskräfte. Weitere fünf Fahrzeuge werden dann Anfang 2025 an Rheingold-Reisen-Wuppertal übergeben.

Hersteller aus dieser Kategorie
