

Geschwindigkeitsrekord auf Teststrecke erzielt

Artikel vom **2. Mai 2024**

Spurgebundene Fahrzeuge für den Personenverkehr

Auf der Demonstrationsstrecke in Chengdu konnte das Transport-System Bögl (»TSB«) der Firmengruppe [Max Bögl](#) mit 181 km/h einen neuen Geschwindigkeitsrekord für Magnetbahnen im niedrigen und mittleren Geschwindigkeitsbereich (medium-low speed maglev) erzielen.



Max Bögl hat mit dem »TSB« ein zukunftsweisendes Nahverkehrssystem entwickelt. Basierend auf der Magnetschwebetechnologie ist es leise, flexibel, emissionsarm, platzsparend und zuverlässig (Bild: Max Bögl).

Am Abend des 20. April 2024 gelang es dem TSB-Betriebsteam von Max Bögl zusammen mit dem chinesischen Partnerunternehmen Sichuan Development Maglev Technology (SDMT) einen neuen Rekord im Bereich der Magnetschwebebahn für mittlere und niedrige Geschwindigkeiten mit einer Geschwindigkeit von 181 km/h aufzustellen. Auf der 3,5 km langen Teststrecke im chinesischen Chengdu kann eine deutlich schnellere Geschwindigkeit erzielt werden als auf der Teststrecke in Sengenthal. Seit 2021 absolviert das »TSB« vor Ort Test- und Demonstrationsfahrten in

Vorbereitung auf erste Anwendungsstrecken als ÖPNV-Ergänzung in chinesischen Metropolen. Um das Fahrzeug auch mit höheren Geschwindigkeiten zu testen, ist ein »TSB«-Betriebsteam von Max Bögl zur Unterstützung des chinesischen Partners vor Ort. Zusammen mit dem Lizenzpartner wird das System erprobt, wozu auch Geschwindigkeitstests gehören. Nach vorbereiteten Testfahrten mit geringeren Geschwindigkeiten und Anpassungen der Parameter konnte mit einem 3-Sektionen-Fahrzeug (36 m Länge) ein neues Ziel in Form dieses Weltrekords erreicht und damit die 2021 aufgestellte eigene Bestmarke von 169 km/h übertroffen werden. Die Messungen wurden vor Ort von einem unabhängigen Gutachter durchgeführt und zeigen die kontinuierliche Weiterentwicklung der Technologie durch Max Bögl.

Hersteller aus dieser Kategorie
