Beengten Einbauraum nutzen und drei Größen messen

Artikel vom **6. Juni 2024**
Fahrzeugtechnik

Beim »CombiCODER« sind Temperatur- und Drehzahlsensor über einen Kabelbaum verbunden (Bild: Lenord+Bauer).

Lenord+Bauer bietet mit dem »CombiCODER« eine Lösung bei begrenztem Einbauraum am Fahrwerk. Mehrere Sensortypen werden in einem Gehäuse zusammengeführt und messen z. B. gleichzeitig Drehzahl, Temperatur und Schwingungen. Alternativ können verschiedene Sensoren individuell nach Kundenvorgaben kombiniert und die Bauform bei Bedarf angepasst werden. So muss lediglich ein Sensor montiert werden, anstatt drei bis vier. Das reduziert den Aufwand für Montage und Instandhaltung deutlich. Auf Anfragen fertigt Lenord+Bauer Sonderflansche oder verbindet z. B. den Temperatursensor mit einem Drehzahlsensor über einen Kabelbaum.

Hersteller aus dieser Kategorie

Jumo GmbH & Co. KG
Moritz-Juchheim-Str. 1
D-36039 Fulda

0661 6003-0
mail@jumo.net
www.jumo.net
Firmenprofil ansehen

---

a.b.jödden gmbh
Europark Fichtenhain A 13a
D-47807 Krefeld
02151 516259-0
info@abj-sensorik.de
www.abj-sensorik.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag