

On-Demand-Verkehre im ÖPNV

Artikel vom 11. Juni 2024

Betriebs- und Verkehrsmanagement



On-demand-Fahrten lassen sich einfach buchen, etwa per App (Bild: INIT / iStock).

Gerade in Regionen abseits der Ballungsgebiete sowie zu nachfrageschwachen Zeiten spielen On-Demand-Verkehre für die Sicherung eines ökonomischen öffentlichen Mobilitätsangebots eine wesentliche Rolle. Sowohl für eine hohe Attraktivität bei den Fahrgästen als auch für eine betrieblich und betriebswirtschaftlich optimale Leistungserbringung ist die integrierte Betriebssteuerung von Linien- und Bedarfsverkehr sinnvoll. Der Fahrgast profitiert von bedarfsgerechter Bedienung und Flexibilität, während Disponenten entlastet und betriebliche Synergien genutzt werden können. Damit das Leitstellenpersonal sich nicht umständlich in verschiedenen Insellösungen einarbeiten muss, benötigt es eine integrierte Buchungs- und Steuerungslösung wie »MOBILE-FLEX« von [INIT](#).

Alle gängigen On-Demand-Betriebsformen unterstützt

Das System ermöglicht das Monitoring aller Arten von On-Demand-Verkehren in einem Intermodal Transport Control System, beispielsweise INITs »MOBILE-ITCS«. Es bietet

in einer einzigen Lösung den Überblick über das gesamte aktuelle Fahrtenpektrum, erlaubt On-Demand-Fahrten in gleicher Detailtiefe wie Linienfahrten einzusehen und – wenn nötig – dispositive Maßnahmen für die Bedarfsfahrten einzuleiten. Davon profitieren die Fahrgäste: Sie erhalten eine größere Flexibilität bei der Fahrtenauswahl und ein dichteres, optimiertes Fahrangebot mit geringen Antwort- und Wartezeiten sowie einer Vielzahl (virtueller) Haltestellen. Die Informationen über Buchungen – per App (z. B. HanseCom-Mobilitäts-App), Telefon oder Website – erreichen das Verkehrsunternehmen über eine integrierte Plattform oder eine über REST-API angebundene Auskunftsplattform. »MOBILE-FLEX« unterstützt alle gängigen On-Demand-Betriebsformen: Vom Bedarfslinienbetrieb mit buchbaren Zusatzhaltepunkten im normalen Linienbetrieb über den Richtungsbandbetrieb mit vorgegebener erster und letzter Haltestelle bis zum hochmodernen, vollflexiblen Flächenbetrieb mit Ridepooling. Die Fahrgemeinschaften und Abfahrtszeiten sowie die effizienteste Route von A nach B und ggf. über C ermittelt der innovative, auf künstlicher Intelligenz basierende, selbstlernende Optimierungsalgorithmus.

Hersteller aus dieser Kategorie
