

Doppelstock der neuesten Generation für Norddeutschland

Artikel vom 19. Juni 2024
Schienenfahrzeuge



Die neuen »Coradia Max«-Züge werden ab 2027 unter anderem auf der stark nachgefragten Regionalexpresslinie RE1 zwischen Hamburg und Rostock eingesetzt (Bild: Alstom).

[Alstom](#), Weltmarktführer für intelligente und nachhaltige Mobilität, liefert 18 moderne elektrische Doppelstocktriebzüge vom Typ »Coradia Max« an die DB Regio AG. Der Auftrag umfasst neun dreiteilige sowie neun fünfteilige Züge, die zum Fahrplanwechsel im Dezember 2027 im Teilnetz Ostsee-Alster (OSTA) zunächst auf der stark nachgefragten Regionalexpresslinie RE1 zwischen Hamburg und Rostock den Betrieb aufnehmen werden. Die Kombination von ein- und zweistöckigen Wagen sind das Markenzeichen des »Coradia Max«. Auf diese Weise wird ein Optimum im Hinblick auf Kapazität, Flexibilität und Barrierefreiheit erreicht. Europaweit wurden bereits über 500 Züge dieses Typs bestellt. Die Produktion der Züge wird am Alstom-Standort in Salzgitter erfolgen. Die Fahrzeuge der Baureihe »Coradia Max« verfügen über eine zugelassene Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h und punkten mit der Ausrüstung für das europäische Zugsicherungssystem ETCS ab Werk sowie einer Kombination aus hoher Kapazität und Komfort. Zwei verschiedene Einstiegshöhen ermöglichen an fast

allen Stationen einen bequemen und rampenfreien Zugang für Reisende mit eingeschränkter Mobilität. Dank des breiten Wagenprofils im oberen Stockwerk bieten die Fahrzeuge zudem ein großzügiges Raumgefühl und mehr Bewegungsfreiheit. Darüber hinaus sorgen kostenfreies WLAN für schnelles Internet und speziell behandelte Fenster für einen besseren Mobilfunkempfang während der Reise.

Hersteller aus dieser Kategorie
