Stadtbahnwagen zum 60. Mal nach Stuttgart

Artikel vom **13. Juni 2024**
Schienenfahrzeuge



Unter dem Namen »Heslach« fand der letzte von sechzig neuen Wagen von Stadler seinen Platz in der Flotte der SSB (Bild: Stadler).

Einst trugen Lokomotiven eigene Namen. Bei der Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB) wurde dieser Brauch schon vor über 40 Jahren wiederbelebt: Seither wurden nach und nach 40 der über 200 gelben Stadtbahnwagen nach Ortsteilen der Landeshauptstadt Stuttgart oder nach den im Umland von der SSB angefahrenen Städten benannt. Inzwischen sind manche der Wagen allerdings schon so lange im Einsatz, dass die ersten bereits wieder ausscheiden. So verhielt es sich auch mit dem Wagen namens »Heslach«, der seit dem Jahr 2023 nicht mehr fährt. Längst hatte Stadler damit begonnen, den Fuhrpark der SSB auf den neuesten Stand zu bringen. Mit Wagen 3619

fand im November 2023 die Auslieferung der dritten Serie ihren Abschluss. Alle Stadtbahnwagen wurden im Werk Berlin-Pankow von Stadler gefertigt. Insgesamt hat Stadler für die SSB bereits 63 Fahrzeuge geliefert, neben den Fahrzeugen für die Stadtbahn auch drei Triebwagen für die innerstädtische Zahnradbahn der SSB. Aber auch die Stadtbahnwagen müssen auf dem steilen Netz der SSB einiges leisten: Etwa 100.000 Kilometer Laufleistung im Jahr beträgt ihr Pensum – und das auf Steigungen von bis zu 85 Promille. Seit dem Beginn der Zusammenarbeit zwischen der SSB und Stadler im Jahr 2010 ist in der Landeshauptstadt eine Flotte moderner Stadtbahnen entstanden.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag