

Große Auswahl an Fahrgestellen

Artikel vom **13. Juni 2024**

Mini- und Midibusse



VDL Sprinter »MidCity XL«, Wagen 200 der Regionalverkehr Köln für den Stadtbuss Rheinbach (Bild: Christian Marquardt).

Zu den fünf Busbauern und Karosseuren, die in [VDL](#) aufgegangen sind, gehört auch Kusters aus Venlo. Das Unternehmen war seit jeher ein Spezialist für Mini- und Midibus-Aufbauten auf Fahrgestellen anderer Hersteller, und das sind sie bis heute. Während alle anderen in VDL aufgegangenen Busbauer selbsttragende Integral-Busse fertigen, baut VDL-Tochter Kusters nach wie vor auf den Bodengruppen anderer Hersteller auf. Die gerne von Mercedes-Benz kommen, aber auch Fahrgestelle von Traton, also Volkswagen »Crafter« und MAN »TGE«, werden verwendet. Ebenfalls geeignet ist der »Daily« von IVECO. Die entsprechenden Kleinbusse von VDL-Kusters heißen »MidCity«. Es gibt sie in unterschiedlichen Längen von 6,3 m bis 8 m und acht bis 15 Sitzplätzen, in der längsten Version als »MidCity XL«. Geliefert werden können sie sowohl mit Diesel- als auch mit Elektroantrieb. Sie haben im Bereich der doppeltbreiten Tür hinter der Vorderachse eine Niederflur-Plattform, im Heck ist eine zweite Tür

möglich. Den Motor »schiebt« der Wagen unter einer kleinen Haube vor sich her. In der Elektro-Version »MidCity electric« hat der Wagen eine Batterie-Kapazität von 87 kWh, die ihm eine Reichweite von (maximal) 220 km verleihen.

Hersteller aus dieser Kategorie
