

2023 besonders erfolgreich unterwegs

Artikel vom 19. Juni 2024

Solobusse



MAN »Lion's City 12« bei den SWB in Bonn (Bild: Christian Marquardt).

[MAN](#) gehört zum VW-Konzern, der seine drei Nutzfahrzeug-Töchter MAN, Scania und Volkswagen Caminhos e Onibus (Volkswagen Latin America) unter der gemeinsamen Dachmarke Traton zusammengefasst hat. In jüngster Zeit ist MAN sehr erfolgreich am Markt unterwegs. 2023 hat man in den Zulassungszahlen sogar den Konkurrenten Mercedes-Benz überholt. Die 2020 auf den Markt gebrachte Stadtbus-Baureihe »Lion's City« erweist sich dabei als voller Erfolg. Es gibt den Solowagen als »Lion's City 10« und als »Lion's City 12«. Sofern er einen Dieselmotor hat, wird er heute in aller Regel als »efficient hybrid« geordert, aber mehr und mehr verlangen die Busunternehmen die Elektrobuse der Typen »Lion's City 10 E« und »Lion's City 12 E«.

»Lion's City10 E« und »Lion's City 12 E«

MAN konzentriert den Busbau in seinen Werken im polnischen Starachowice und im

türkischen Ankara. Nachdem die Nachfrage nach Elektrobussen so stark angestiegen ist, kommen aus Starachowice nur noch Elektrobusse, alle anderen Antriebsformen werden in Ankara gefertigt. Und weil das Werk Starachowice aufgrund seiner Kapazität immer noch nicht alle Elektrobus-Aufträge erfüllen kann, kommen MAN-Elektrobusse sogar auch aus dem Werk Ankara. Vorab: Die Zahl in der Typenbezeichnung der Elektrobusse »Lion's City10 E« und »Lion's City 12 E« gibt natürlich die Länge des Wagens in Meter an. MAN nennt für seine Solo-Elektrobusse eine Reichweite von bis zu 350 km. Und weist darauf hin, dass ein Wagen im »eBus Efficiency Run« sogar schon 550 km geschafft hat. Vorbei sind die Zeiten, als ein Elektrobus während seines Einsatzes auf der Linie ständig nachladen musste. Zudem erhöht MAN die Reichweite seiner Elektrobusse durch Rekuperation. Die Lithium-Ionen-Batterien haben ihren Platz auf dem Dach der Busse gefunden, es ist dem Kunden überlassen, wie viele Batteriepakete er haben möchte. Es gilt die Faustregel: Je mehr Batteriepakete der Wagen hat, desto größer ist seine Reichweite. Aber auch: Je mehr Batteriepakete der Wagen hat, desto weniger Fahrgäste kann er aus Gewichtsgründen mitnehmen. Der »Lion's City10 E« kann mit maximal 33 Sitzplätzen bestuhlt werden, das größere Modell mit maximal 41. Seit 2015 läuft im Werk Ankara der MAN »Lion's Intercity« vom Band. Wobei er im Gegensatz zum »Lion's City« ein Bus mit hohem Fußboden ist. Es gibt ihn in den Längen von 12,28 m (mit bis zu 55 Sitzplätzen) und 13,25 m (mit bis zu 63 Sitzplätzen). Gedacht ist er nicht nur als Bus für die Überlandlinie, sondern auch als Schulbus oder als Wagen für spezielle Zubringer-Verkehre.

Hersteller aus dieser Kategorie
