

Straßenbahnähnliche Optik

Artikel vom **19. Juni 2024**

Gelenkbusse



Irizar »ieTram 18« in Biarritz (Bild: Irizar).

Wie auch bei den Solobussen setzt [Irizar](#) bei den Gelenkwagen auf die parallel angebotenen Baureihen »ieBus« und »ieTram«. Beide messen 18.730 mm in der Länge, ihr wesentlicher Unterschied ist die Optik des »ieTram«, die einer Straßenbahn ähnelt. Sie können bis zu 155 Fahrgäste befördern und sind als Drei- oder Viertürer lieferbar, wobei der »ieTram 18« nur mit außen laufenden Schiebetüren lieferbar ist. Beide Typen sind ausgelegt für Nachladung über Kabel und CCS-Combo-Stecker auf dem Betriebshof, Nachladung auf der Linie über Pantograph ist möglich. Die Busse können damit – falls gewünscht – auch auf dem Betriebshof nachgeladen werden.

Hersteller aus dieser Kategorie
