

Zwei Sitzreihen mehr möglich

Artikel vom 19. Juni 2024

Gelenkbusse



MAN »Lion's City 18 E«, Wagen 220 der VAG Nürnberg (Bild: Christian Marquardt).

Von [MAN](#) gibt es die Gelenkbus-Baureihen »Lion's City 18« und »Lion's City 19«. Ersterer misst 18.060 mm in der Länge, der »Lion's City 19« bringt es auf eine Länge von 18.750 mm. Das ermöglicht es, dem Wagen zwei Sitzreihen mehr mitzugeben. Beide Typen sind 2550 mm breit und 3055 mm hoch. Den »Lion's City 18« bietet MAN auch als Gelenkbus »Lion's City 18 E« mit Elektroantrieb an. In dieser Ausführung ist er 18.100 mm lang, die üblichen 2550 mm breit und 3320 mm hoch. Fast dreißig Zentimeter höher als der Dieselbus, da die die Lithium-Ionen-Batterien mit der Zellchemie Nickel-Mangan-Kobalt (NMC) ihren Platz auf dem Dach gefunden haben. Sie haben eine Kapazität von bis zu 640 kWh und verleihen dem Wagen eine Reichweite von 350 km. Das reicht aus, damit der Wagen rund 90 % aller Kurse eines Verkehrsbetriebs von der Ausfahrt vom Betriebshof am Morgen bis zur Rückkehr in der Nacht fahren kann, ohne unterwegs nachladen zu müssen. Gebaut werden die Wagen im polnischen Starachowice.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2018 Kuhn Fachverlag