Gelenkbus in drei Längen

Artikel vom **19. Juni 2024**
Gelenkbusse

Solaris »Urbino 18 electric«, Wagen 2035 der Bonner SWB (Bild: Christian Marquordt).

Solaris liefert Gelenkbusse in Längen von 18 und 18,75 m sowie als Doppelgelenkbus von fast 25 m. Sie heißen »Urbino 18«, »Trollino 18«, »Urbino / Trollino 18,75« und »Urbino / Trollino 25«. Es gibt sie als reine Trolleybusse (»Trollino«), als Dieselbusse »Urbino« (auch mit Hybridantrieb), als Batterie-Elektrobusse (»Urbino … electric«) und als Wagen mit Wasserstoff-Bennstoffzelle (»Urbino ... hydrogen«). Solaris, übrigens eine Tochter des spanischen Bahnherstellers CAF, gehört zu den Busherstellern, die schon früh alternative Antriebe anboten. Dementsprechend viel Erfahrung hat das Unternehmen auf diesem Gebiet. So gehört z. B. die Regionalverkehr Köln zu den großen Kunden für Wasserstoffbusse von Solaris.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag