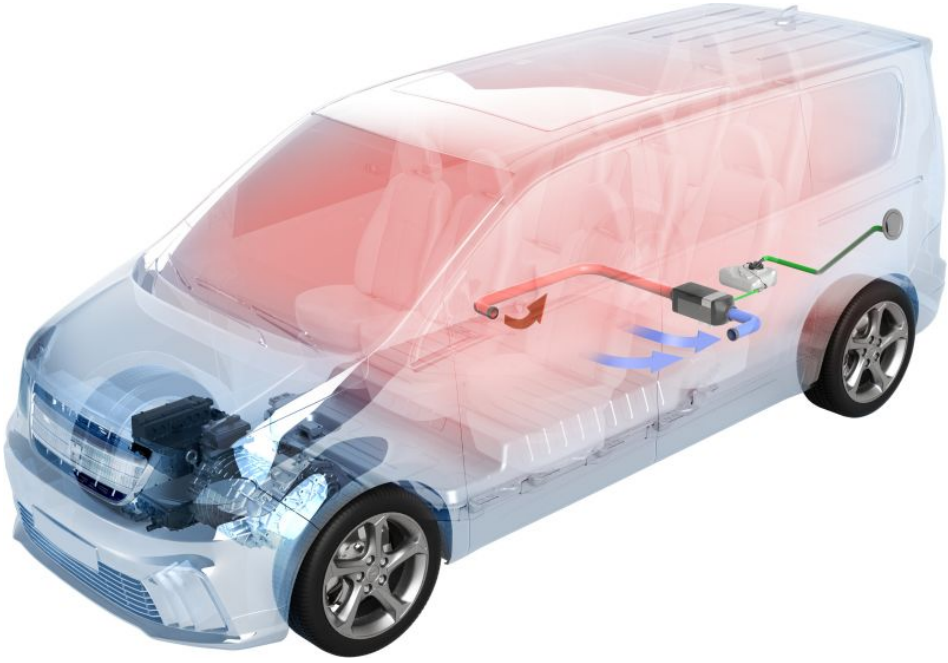
Standheizung für Wärme in E-Transportern

Artikel vom **23. Juni 2024**
Fahrzeugtechnik

Eine nachgerüstete Diesel-Luftheizung von Webasto sichert in kalten Monaten bis zu 35 Prozent Reichweite in elektrisch angetriebenen Transportern. Außerdem sorgt sie für angenehme Temperaturen für Fahrgäste und alle, die beruflich auf ein warmes Fahrzeug angewiesen sind.



Bei dieser Nachrüstlösung für E-Fahrzeuge wird das Heizgerät zwischen Vorder- und Hinterachse montiert. Im Umluftbetrieb wird die vorgewärmte Luft aus dem Kofferraum energieeffizient genutzt und im Fußraum verteilt (Bild: Webasto).

Das Beheizen der Innenräume von Elektrofahrzeugen bei kalten Außentemperaturen verkürzt die Reichweite einer Batterieladung um bis zu 35 Prozent. Mit der Nachrüstung des »Range Plus«- Systems von Webasto – einer kraftstoffbetriebenen Luftheizung »Air

Top 2000 STC« zuzüglich Tank – wird die im Fahrzeug vorhandene strombetriebene Heizung wesentlich entlastet. Zusätzliche Wärmeenergie wird eingebracht, sodass die Antriebsbatterie mit ihrer vollen Kapazität für die maximale Reichweite des Elektrofahrzeugs zur Verfügung steht. Davon profitieren können vor allem Transporter, die gleichzeitig Arbeitsplatz für z. B. Verkehrsüberwacher oder Servicetechniker sind, sowie sogenannte »Kleinbusse« für die Beförderung von Personen. Wenn das Fahrzeug auch Arbeitsplatz ist, gelten besondere Regeln. Die Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung e.V. (DGUV) schreibt in ihrer Information 215-530, »Klima im Fahrzeug« dazu: »Im Winter muss es möglich sein, in normaler Kleidung zu fahren. Dicke Jacken, Handschuhe und Schals können die Fahrtätigkeit beeinträchtigen und die Wirksamkeit des Sicherheitsgurtes reduzieren.« Der Tank fasst acht Liter Kraftstoff, was bei Volllast für eine Heiz-Zeit von ca. 40 Stunden ausreicht, je nach Wetter, Wohlfühltemperatur und Fahrzeugeinsatz sogar länger. Getankt werden kann Diesel oder – wenn verfügbar – umweltfreundlicheres hydriertes Pflanzenöl (HVO). Das Nachrüstsystem kann für Pkw (12 V), aber auch für Lkw-Systeme (24 V) ausgelegt werden.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag