

Marschbahn auf den neuesten Stand bringen

Artikel vom **7. Juni 2025**
Schienenfahrzeuge

Bis 2026 modernisiert Alstom alle 90 Wagen der Marschbahn in Schleswig-Holstein – ein neues Außendesign in den Farben des Nahverkehrsverbundes NAH.SH gibt es ebenfalls. Die Modernisierung ist Teil eines langfristigen Plans, alle 90 Wagen der Marschbahn bis 2026 zu erneuern.



Die 1. Klasse punktet mit vollständig aufgearbeiteten Vollledersitzen (Bild: Peter Luhr).

Noch bis 2026 läuft die Modernisierung der Marschbahn in Schleswig-Holstein. Im Rahmen eines Refreshs werden alle 90 Wagen aufgewertet. Dabei kehren die Fahrzeuge nach erfolgter Modernisierung schrittweise in den Betrieb zurück. Die Reisezugwagen erhalten eine neue Innenausstattung, die den Komfort steigert, die Barrierefreiheit verstärkt und die digitale Technik optimiert. Die Züge erhalten neue Sitzbezüge, Polster, Armlehnen, Fußbodenbeläge sowie WLAN, Steckdosen und einen

verbesserten Mobilfunk durch gelaserte Seitenscheiben. Auch das Außendesign ändert sich, fortan rollen die Züge in den Farben des Nahverkehrsverbundes NAH.SH. Für mehr Barrierefreiheit wurden Rollstuhlplätze, taktile Fahrgastinformationen, Türtaster sowie Wickeltische und Gepäckregale installiert. Auch die Technik wurde aufgerüstet, inklusive Videoaufzeichnung. Mit dem Umbau der ersten sechs Reisezugwagen hatte Alstom im Herbst 2023 begonnen. Bei der Befundung der Fahrzeuge waren darüber hinaus Schäden aufgefallen, die Alstom als Leistungserweiterung ebenfalls behebt. Dazu zählt u.a. die Sanierung der Frontpartie des Steuerwagens sowie die Korrosionsbehandlungen an den Wagenkästen und Fahrzeugtüren.



Großzügige Mehrzweckbereiche und Gepäckablagen sorgen für ein komfortableres Reiseerlebnis (Bild: Peter Luhr).

Das Projekt wird vom Land Schleswig-Holstein mit über 30 Millionen Euro finanziert. Die Modernisierung ist Teil eines langfristigen Plans, alle 90 Wagen der Marschbahn bis 2026 zu erneuern, um den Nahverkehr nachhaltig zu verbessern. Die Reisezugwagen sind bis zum Ende des neuen Verkehrsvertrags im Dezember 2034 vertraglich an die Marschbahn gebunden. Das Land Schleswig-Holstein hatte die Alstom Transportation Germany GmbH im Juni 2023 nach einer Ausschreibung mit dem Umbau beauftragt.

Hersteller aus dieser Kategorie
