

## Bereits im Linieneinsatz in Hannover

Artikel vom **30. Mai 2025**

Autonome Shuttles

Autonom und alltagstauglich: In Burgdorf startet Karsans »eATAK« erstmals im deutschen Linienbetrieb – mit 40?km/h und ganz ohne Sicherheitsfahrer.



Der »Autonomous eATAK« ist der erster zugelassene Level-4-Bus im deutschen Straßenverkehr, im Einsatz auf der Linie 906 in Hannover (Bild: Karsan).

Der Busbauer Karsan wurde 1966 gegründet und hat seinen Sitz in Bursa, einer Großstadt im europäischen Teil der Türkei. Der Name des Unternehmens ist selbsterklärend: »Kar« ist das türkische Wort für Reisebus, »san« ist die Kurzform für »Sanayii« und bedeutet Industrie. Übertragen ins Deutsche heißt das Unternehmen also Reisebus-Industrie. Karsan arbeitet schon seit geraumer Zeit an autonomen Shuttles. Auf Messen wie der Busworld in Brüssel oder der Innotrans in Berlin konnte man Karsans »Autonomous eATAK« nicht nur herumfahren sehen, sondern auch mitfahren. Dabei konnte man sich davon überzeugen, dass das autonome Fahren tatsächlich funktioniert. Die Software dafür stammt von der US-amerikanischen Firma Adastec.

Zwar verlangt das europäische Recht zurzeit zur Sicherheit noch einen Begleiter, der notfalls eingreifen könnte. In der norwegischen Hafenstadt Stavanger ist ein »Autonomous eATAK« jedoch bereits ohne Begleiter auf einer Linie zwischen dem Stadtzentrum und dem Hafen unterwegs. Der Unterschied zwischen Norwegen und dem übrigen Europa: In Norwegen darf der kleine autonome Bus auch schon ohne Sicherheitsbegleiter fahren. Ein erster »Autonomous eATAK« in Deutschland geht jetzt in Burgdorf (Region Hannover) in Betrieb. Unter dem Projektnamen ALBUS (Autonomer Linien BUS) verkehrt er zusätzlich zur normalen, sieben Kilometer langen Linie 906 zwischen dem Bahnhof, dem Stadtfriedhof und dem Schulzentrum mit 13 Haltestellen. Der kleine Karsan ist im ganz normalen Stadtverkehr unterwegs und darf eine Geschwindigkeit von 40 km/h erreichen. Unterwegs passiert er zehn Ampelkreuzungen und bewältigt Kreisverkehre und Fußgängerüberwege ganz allein. Insbesondere bei der Frage, welche Geschwindigkeit erreicht werden darf, hat sich im Vergleich zu früheren autonomen Shuttles eine Menge getan. Diese durften beispielsweise in Monheim am Rhein oder in Bad Birnbach maximal 16 km/h erreichen.

---

**Hersteller aus dieser Kategorie**

---