

Wasserstoffbusse aus Portugal

Artikel vom 31. Mai 2025

Solobusse

Der portugiesische Hersteller Caetano bietet E-Busse und Wasserstoffmodelle mit bis zu 400km Reichweite – unter anderem im Einsatz bei der Rheinbahn, In-der-City-Bus, MVG und bald auch bei Wupsi in Leverkusen.



Ein Caetano »H2 City Gold« der Düsseldorfer Rheinbahn an der Endhaltestelle Lausward (Bild: Christian Marquardt).

Der portugiesische Busbauer Caetano ist erst in den letzten Jahren bei uns in Deutschland bekannt geworden. Man liefert unter dem Namen »E City Gold« batterieelektrische Busse und unter dem Namen »H 2 City Gold« Wagen mit Brennstoffzellen-Wasserstoffantrieb, die jeweils 10,7 oder 12 m lang sein können. Die Brennstoffzellen für die Wasserstoffbusse kommen von Toyota aus Japan, und Toyota ist auch als Miteigentümer an Caetano beteiligt. Als Reichweite gibt Caetano 300 km für die Batterie- und 400 km für die Brennstoffzellenbusse an. Kunden, bei denen Busse von Caetano laufen, sind zum Beispiel die Düsseldorfer Rheinbahn, Frankfurts In-der-

City-Bus und die Mainzer MVG. Zehn Wagen werden in Kürze an Leverkusens »Wupsi« (Kraftverkehr Wupper-Sieg) ausgeliefert.

Hersteller aus dieser Kategorie
