

Marktführer bei E-Stadtbussen in Deutschland

Artikel vom 2. Juni 2025

Solobusse

Mercedes baut den »eCitaro« im Werk Mannheim – mit Batterie- oder Brennstoffzellenantrieb und bis zu 600?km Reichweite. Der Erfolgsbus ist Marktführer bei E-Stadtbussen in Deutschland und setzt Maßstäbe mit neuer Batterietechnik und vielseitigen Varianten.



Mercedes »eCitaro« der NEW Mönchengladbach (Bild: Christian Marquardt).

Seit 1997 bietet Mercedes seinen Erfolgstyp »Citaro« an, einen 12 m langen Niederflur-Stadtwagen für rund 100 Fahrgäste. Von Anfang an gab es auch eine Version für Überlandverkehr (»Citaro Ü«), 2005 kam auch die Low-Entry-Version »Citaro LE« hinzu, äußerlich zu erkennen an einem über dem Hinterwagen leicht erhöhten Dach. Es ist

Mercedes gelungen, die Stufe im Wageninneren im äußeren Erscheinungsbild kaum sichtbar werden zu lassen. Schon 2002 und 2003 unternahm Mercedes erste Versuche mit »Citaro« mit Brennstoffzellen-Antrieb. Wagen dieses Typs »O 530 BZ« gingen an die Hamburger Hochbahn und an die Stuttgarter Straßenbahnen. Doch obwohl die Busse ihren Dienst durchaus ordentlich versahen, wurde die Brennstoffzellen-Technik zunächst nicht weiterverfolgt. Seit Ende 2018 gibt es den Citaro als »eCitaro« auch mit batterieelektrischem Antrieb, die ersten Wagen gingen an die Hamburger Hochbahn. 2022 ergänzte Mercedes sein Angebot an Elektrobussen noch um eine Variante mit einem Range-Extender: Eine Brennstoffzelle, die Toyota zuliefert, läuft ständig mit und speichert Strom in die Fahrbatterien des Busses, dessen Reichweite sich damit verdoppelt. Seit Kurzem werden die »eCitaro« mit Nickel-Mangan-Cobalt (NMC)-Batterien der vierten Generation ausgestattet, mit geringerem Gewicht und größerer Reichweite. Zudem sind die neuen Batterien nach Angaben von Mercedes robuster. Zusätzlich bietet Mercedes seinen »eCitaro« auch mit einer Brennstoffzelle als »Range Extender« an. Mercedes: »Unser Stadtbus setzt ganz auf die Kraft aus zwei Energiequellen. Mit seinen High-Performance-Batterien der neuesten Generation ist er ein leistungsstarker Elektrobuss. Und durch seine Wasserstoff-Brennstoffzelle ist der Energienachschub unterwegs gesichert – das Nachladen unterwegs entfällt.« Für diese Ausführung nennt Mercedes eine Reichweite von 600 km. Mit seinem »eCitaro« ist Mercedes Marktführer in Deutschland. In Europa allerdings muss Mercedes Platz 1 bei den Elektrobussen einem polnischen Wettbewerber überlassen. Gebaut wird der Mercedes »eCitaro« in Werk Mannheim. Und die Nachfrage nach Elektrobussen ist inzwischen so groß, dass aus dem Werk Mannheim heute nur noch Elektrobusse kommen. Natürlich bietet die Marke mit dem Stern auch noch Diesel- oder Diesel-Hybrid-»Citaro« an, aber die kommen heute aus Werk Holysov in der Tschechischen Republik oder aus Werk Lingny-en-Barrois in Frankreich.

Hersteller aus dieser Kategorie
