

MAN Busse auf Erfolgskurs

Artikel vom 31. Mai 2025

Solobusse

MAN punktet mit der »Lion's City«-Baureihe, insbesondere den E-Bussen mit bis zu 550km Reichweite. Produziert wird in Starachowice und Ankara – dort auch der Überlandbus »Lion's Intercity« mit bis zu 63 Sitzplätzen.



MAN »Lion's City 12 E« auf der Busworld in Brüssel (Bild: Christian Marquardt).

MAN gehört zum VW-Konzern, der seine drei Nutzfahrzeug-Töchter MAN, Scania und Volkswagen Caminhoe e Omnibus (Volkswagen Latin America) unter der gemeinsamen Dachmarke Traton zusammengefasst hat. Besonders in letzter Zeit ist MAN sehr erfolgreich am Markt unterwegs, zeitweise hat man in den Zulassungszahlen sogar Mercedes-Benz überholt. Die 2020 auf den Markt gebrachte neue Stadtbus-Baureihe »Lion's City« erweist sich als voller Erfolg. Es gibt den Solowagen als »Lion's City 10« und »Lion's City 12«. Sofern er einen Dieselmotor hat, wird er heute in aller Regel als »efficient hybrid« geordert, aber mehr und mehr verlangen die Busunternehmen die Elektrobuse der Typen »Lion's City 10 E« und »Lion's City 12 E«.

MAN hat den Busbau in seinen Werken im polnischen Starachowice und im türkischen Ankara konzentriert. Nachdem die Nachfrage nach Elektrobussen so stark angestiegen ist, kommen aus Starachowice nur noch Elektrobusse, alle anderen Antriebsformen werden in Ankara gefertigt. Und weil Werk Starachowice aufgrund seiner Kapazität bisher nicht alle Elektrobus-Aufträge erfüllen konnte, kommen MAN-Elektrobusse sogar auch aus dem Werk in Ankara. Sehen wir uns hier die Elektrobusse »Lion's City10 E« und »Lion's City 12 E« genauer an. Vorab: die Zahl in der Typenbezeichnung gibt natürlich die Länge des Wagens in Metern an. MAN nennt für seine Solo-Elektrobusse eine Reichweite von bis zu 350 km. Und weist darauf hin, dass ein Wagen im »eBus Efficiency Run« sogar schon 550 km geschafft hat. Vorbei sind die Zeiten, als ein Elektrobus während seines Einsatzes auf der Linie ständig nachladen musste. Zudem erhöht MAN die Reichweite seiner Elektrobusse durch Rekuperation. Die Lithium-Ionen-Batterien haben ihren Platz auf dem Dach der Busse gefunden, und es ist dem Kunden überlassen, wie viele Batteriepakete er haben möchte. Es gilt die Faustregel: je mehr Batteriepakete der Wagen hat, desto größer ist seine Reichweite. Aber auch: je mehr Batteriepakete der Wagen hat, desto weniger Fahrgäste kann er aus Gewichtsgründen mitnehmen. Der »Lion's City 10 E« kann mit maximal 33 Sitzplätzen bestuhlt werden, das größere Modell mit maximal 41. Seit 2015 läuft ins Werk Ankara der MAN »Lion's Intercity« vom Band. Wobei er im Gegensatz zum »Lion's City« ein Bus mit hohem Fußboden ist. Es gibt ihn in den Längen von 12,28 m (mit bis zu 55 Sitzplätzen) und 13,25 m (mit bis zu 63 Sitzplätzen). Gedacht ist er nicht nur als Bus für die Überlandlinie, sondern auch als Schulbus oder als Wagen für spezielle Zubringerverkehre.

Hersteller aus dieser Kategorie
