

Gelenkbusse mit 400?km Reichweite

Artikel vom 2. Juni 2025

Gelenkbusse

Der chinesische Hersteller BYD bringt seine Elektro-Gelenkbusse nun auch nach Deutschland. Erste Einsätze gibt es bei der Bogestra im Ruhrgebiet und bei Havelbus in Brandenburg.



BYD »eBus-18« der Havelbus aus Nauen auf der InnoTrans 2024 in Berlin (Bild: Christian Marquardt).

BYD, rühriger Elektrobuss-Bauer aus China mit europäischem Werk in Ungarn, liefert batterie-elektrische Gelenkbusse in den Längen von 18 Metern und 18,75 Metern. Wobei die Version mit der Länge von 18,75 Metern zwei Sitzreihen und damit acht Sitzplätze mehr hat und entsprechend auch mehr Stehplätze. Ihre Akkumulatoren sind eine eigene Entwicklung des Elektro-Unternehmens BYD mit der Zellchemie Lithium-Eisen-Phosphat (LFP). Sie haben eine Kapazität von 511 kWh, die ihnen eine Reichweite von 400 Kilometern verleiht. In Deutschland laufen Elektro-Gelenkbusse von BYD seit kurzem bei der »Bogestra« in Bochum und Gelsenkirchen und schon seit

vergangenem Herbst bei der »Havelbus« in Nauen (im Kreis Potsdam – Mittelmark).

Hersteller aus dieser Kategorie
