

Tram-Optik und Technik im E-Gelenkbus

Artikel vom 2. Juni 2025

Gelenkbusse

Irizar bietet seine Elektro-Gelenkbusse in zwei Varianten: den klassisch gestalteten »ieBus« und den futuristisch anmutenden »ieTram«. Beide sind 18,73 m lang, für bis zu 155 Fahrgäste ausgelegt und unterstützen flexible Ladestrategien per Kabel oder Pantograf.



Irizar »ieTram 18« auf der Messe »Busworld« in Brüssel (Bild: Christian Marquardt).

Irizar bietet seine Elektro-Gelenkbusse in zwei Varianten: den klassisch gestalteten »ieBus« und den futuristisch anmutenden »ieTram«. Beide sind 18,73 m lang, für bis zu 155 Fahrgäste ausgelegt und unterstützen flexible Ladestrategien per Kabel oder Pantograf. Wie auch bei den Solobussen setzt Irizar auch bei den Gelenkwagen auf die parallel angebotenen Baureihen »ieBus« und »ieTram«. Beide messen 18.730 mm in der Länge, ihr wesentlicher Unterschied ist die auf straßenbahnähnlich getrimmte Optik

des »ieTram«. Sie können bis zu 155 Fahrgäste befördern und sind als Drei- oder Viertürer lieferbar, wobei der »ieTram 18« nur mit außen laufenden Schiebetüren geliefert wird. Beide Typen sind ausgelegt für Nachladung über Kabel und CCS-Combo-Stecker auf dem Betriebshof, Nachladung auf der Linie über Pantograf ist möglich, und damit kann – so gewünscht – auch auf dem Betriebshof über Pantograf nachgeladen werden.

Hersteller aus dieser Kategorie
