

Erste »Crossway LE«-Busse für SEV an deu.mobil übergeben

Artikel vom **10. Dezember 2025**

Solobusse

IVECO BUS hat am 4. Dezember die ersten 20 von insgesamt 45 »Crossway LE« 12m-Fahrzeugen an die deu.mobil GmbH aus Landsberg am Lech übergeben. Die feierliche Übergabe fand im IVECO Experience Center in Ulm statt. Die Fahrzeuge sind für den Schienenersatzverkehr (SEV) der DB InfraGO konzipiert und werden ab Februar 2026 auf mehreren Strecken in Süddeutschland eingesetzt.



Die ersten 18 Busse für den Schienenersatzverkehr (SEV) wurden an die deu.mobil GmbH übergeben (Bild: IVECO).

Die deu.mobil GmbH ist ein regionaler Mobilitätsanbieter, der künftig umfangreiche SEV-Leistungen übernimmt. Die ausgelieferten Fahrzeuge sind Teil eines Gesamtprojekts von 159 IVECO »Crossway« für den Schienenersatzverkehr. Besonderes Highlight des Events: Die Gäste konnten die Performance des »Crossway LE« auf der neu eröffneten Teststrecke live erleben – inklusive der spektakulären 42°-Steilkurve. Damit wurde eindrucksvoll gezeigt, wie sicher und dynamisch die Fahrzeuge selbst unter anspruchsvollen Bedingungen agieren.



Die Gäste des Events hatten auch die Gelegenheit, den Bus in Schrägfahrt auf der neuen IVECO-Teststrecke zu erleben (Bild: IVECO).

Moderne Technik für komfortablen SEV

Die 45 Fahrzeuge wurden in zwei Varianten bestellt: 17 Standardfahrzeuge sowie 28 Fahrzeuge mit Fahrgast-WC. Alle Busse erfüllen die neuesten GSR-Sicherheitsrichtlinien und sind in der markanten Farbe »Verkehrspurpur« lackiert – ein modernes Erscheinungsbild gemäß DB-Vorgaben.

Technische Highlights der »Crossway LE« 12m:

- Antrieb: IVECO Cursor 9 Dieselmotor (265 kW/360 PS, 1650 Nm Drehmoment)
- Getriebe: Voith NXT 867.8 Vollautomatik mit 7 Gängen und integriertem Retarder
- Sicherheit & Komfort:
 - ESF-System (Fahrsicherheitsanalyse), Tempomat
 - 39 hochfeste Sitze mit Gurten, vergrößerte Sondernutzungsfläche für Rollstühle, zusätzlicher Rollstuhlplatz, 4 Klappsitze
 - Doppel-USB-Anschlüsse an jeder Sitzreihe, kostenloses WLAN
 - Aufdachklimaanlage (32 kW) mit Heizfunktion
 - Elektrische Fahrerplatz-Fußbodenheizung, beheizte Windschutzscheibe
 - Kühlschrank für den Fahrer (5 Liter)
- Besonderheit: Fußgängerwarnglocke – ein freundliches Signal, ähnlich einer Straßenbahnglocke, ideal für Haltestellen und enge Situationen
- Technologie: Intelligentes Fahrgastzählsystem, Videoüberwachung, Vianova-Fahrgastinformation mit weißen Außenanzeigen und Twin-18,5"-TFT-Bildschirmen inkl. Live-Kartenansicht



Wilfrid Venerius (zweiter von links) bei der Übergabe der Busse durch Yves Nax (zweiter von rechts) (Bild: Redaktion RegioTrans).

Yves Nax, Business Director IVECO BUS – IVECO Deutschland AG: »Wir bedanken uns bei deu.mobil für das Vertrauen in IVECO BUS. Damit setzen wir gemeinsam ein starkes Zeichen für moderne Mobilität, Verlässlichkeit und Partnerschaft. Mit den ›CROSSWAY LE‹-Fahrzeugen bieten wir eine Lösung, die Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit auf höchstem Niveau vereint.« Wilfrid Venerius, Geschäftsführer deu.mobil GmbH: »Die Abwicklung mit IVECO BUS läuft perfekt – schnell, unkompliziert und absolut professionell. Die Qualität der Fahrzeuge überzeugt uns ebenso wie ihre Ausstattung. Die ›Crossway LE‹ sind die ideale Wahl für unseren Einsatz im Schienenersatzverkehr.« **Hintergrund** Die deu.mobil GmbH hat im Rahmen der Generalsanierungen der Deutschen Bahn den Zuschlag für umfangreiche SEV-Leistungen erhalten. Ab Februar 2026 wird das Unternehmen mit den neuen IVECO-Bussen auf mehreren Strecken in Süddeutschland Schienenersatzverkehre durchführen.



28 Fahrzeuge sind auch mit Fahrgast-WC ausgestattet (Bild: Redaktion Regiotrans).

Hersteller aus dieser Kategorie
