

Vorarlberg baut emissionsfreien Busverkehr aus

Artikel vom 5. Februar 2026

E-Busse

Vorarlberg treibt den emissionsfreien Buslinienverkehr voran: ÖBB Postbus setzt dabei auf 63 vollelektrische Busse von MAN Truck & Bus. Die Fahrzeuge sind bereits im Einsatz und Teil einer langfristigen Strategie zum Ausbau klimafreundlicher Mobilität im Regionalverkehr.



63 vollelektrische Busse vom Typ »MAN Lion's City E« sind für ÖBB Postbus in Vorarlberg im Linienverkehr im Einsatz (Bild: MAN).

Vorarlberg verfolgt das Ziel, den Buslinienverkehr schrittweise auf emissionsfreie Antriebe umzustellen. Einen wesentlichen Beitrag leisten dabei 63 vollelektrische Busse vom Typ »MAN Lion's City E«, die ÖBB Postbus für mehrere Regionen des Bundeslands beschafft hat. Die Fahrzeuge wurden vollständig ausgeliefert und in Betrieb genommen.

»Wir sind stolz auf diesen Auftrag, schließlich handelt es sich für uns um den bislang größten eBus-Einzelaufrag in Österreich«, sagt Rudi Kuchta, Managing Director von MAN Truck & Bus Österreich. »Zudem freuen wir uns, als verlässlicher Partner den emissionsfreien Linienverkehr in Vorarlberg mitzustalten.« Elektromobilität sei ein zentraler Bestandteil der MAN-Strategie für alternative Antriebe.

Aktuell sind rund 100 Elektrobusse im Vorarlberger Linienbetrieb, mehr als die Hälfte davon bei ÖBB Postbus. Bis zum Frühjahr soll die Flotte auf 141 Fahrzeuge anwachsen, bis 2030 sind 200 eBusse geplant. MAN lieferte im vergangenen Jahr insgesamt 112 Elektrobusse nach Österreich.

Mit MAN eBussen im täglichen Einsatz

Der Auftrag umfasst 27 »Lion's City 12 E« und 36 »Lion's City 18 E«. Die 12-Meter-Fahrzeuge eignen sich für Linien mit mittlerem Fahrgastaufkommen, während die 18-Meter-Gelenkbusse für stark frequentierte Strecken vorgesehen sind. Elektromotoren sowie sechs beziehungsweise acht Batteriekästen ermöglichen Reichweiten von bis zu 350 Kilometern.

Die Busse verfügen über Klimaanlagen mit integrierter Wärmepumpe, barrierefreie Niederflurtechnik und moderne Schwenk-Schiebetüren für einen zügigen Fahrgastwechsel. Assistenzsysteme wie Abbiegeassistent, Bremsassistent und Notbremsassistent sowie eine Fahrerkabine mit Vollschutzscheibe unterstützen einen sicheren Betrieb.



ÖBB Postbus hat 27 »Lion's City 12 E« und 36 »Lion's City 18 E« in Betrieb genommen (Bild: MAN).

Ladeinfrastruktur als Grundlage des Betriebs

Für den Einsatz der Elektrobusse stehen in Vorarlberg insgesamt 144 Ladepunkte zur Verfügung. An den Postbus-Standorten Wolfurt, Bludenz und Feldkirch befinden sich 75 Ladepunkte, die von illwerke vkw errichtet und betrieben werden. Die Garage in Wolfurt wurde umfassend modernisiert und dient als zentraler Standort für den eBus-Betrieb.

Damit ist sie nicht nur technisch auf dem neuesten Stand, sondern zugleich der größte Ladestandort für eBusse in ganz Österreich.

Hersteller aus dieser Kategorie
