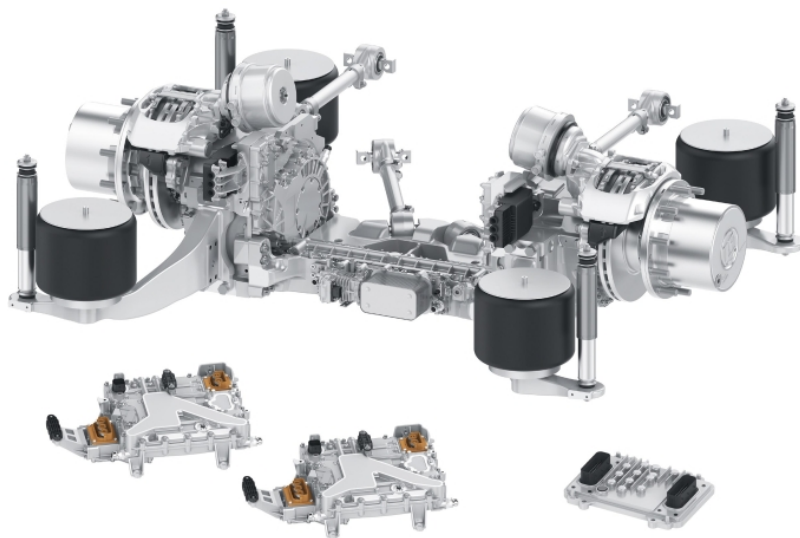


Großauftrag für elektrische Busachsen in Indien

Artikel vom **18. März 2026**
Fahrzeugtechnik

ZF liefert mehrere Tausend »AxTrax 2 LF«-Achsen an einen führenden indischen OEM. Die effiziente E-Achse senkt Betriebskosten und stärkt die emissionsfreie Mobilität. Erste Auslieferungen der mehrjährigen Vereinbarung starten 2026.



Die speziell für Niederflrbusse entwickelte elektrische Portalachse »AxTrax 2 LF« liefert eine Dauerleistung von bis zu 360 kW und damit doppelt so viel wie ihr Vorgängermodell bei nahezu gleichem Gewicht (Bild: ZF).

ZF hat einen Großauftrag für seine elektrische Portalachse »AxTrax 2 LF« erhalten. Die Division Commercial Vehicle Solutions liefert mehrere Tausend Einheiten an einen indischen OEM – sowohl für den Heimatmarkt als auch für den Export.

Die »AxTrax 2 LF«, vorgestellt auf der Busworld 2023, steigert die Effizienz gegenüber dem Vorgängermodell um bis zu 20 %. Dadurch sinken Batteriebedarf und Gesamtbetriebskosten, während Reichweite und Wirtschaftlichkeit elektrischer Stadtbusse steigen. Die kompakte Niederflurachse integriert Antriebs-, Brems- und Fahrwerksysteme und schafft zusätzlichen Raum für Batterien und Fahrgäste.

»Der Auftrag bestätigt unsere Rolle als Partner für emissionsfreie Mobilität«, sagt Andreas Moser, Leiter der Division CVS bei ZF. Die Achse kombiniere hohe Leistung mit modularer Flexibilität und wirtschaftlichen Vorteilen.

Technisch setzt die »AxTrax 2 LF« auf zwei PSM-Hairpin-Motoren, einen 800-Volt-SiC-Wechselrichter und Ölkühlung. Sie erreicht bis zu 360 kW Dauerleistung und 36.800 Nm Drehmoment. Damit bewältigt selbst ein 30-Tonnen-Gelenkbus mit nur einer angetriebenen Achse Steigungen von bis zu 25 %.

Hersteller aus dieser Kategorie
